

**Руководство по эксплуатации**

Внимательно прочитайте эти инструкции, Вы должны знать и понимать их перед тем, как приступить к работе с машиной.

Kasutusjuhend

Palun lugege neid juhiseid hoolikalt ja veenduge, et saite neist aru, enne kui masinat kasutama hakkate.

Naudojimo instrukcija

Atidpiai perskaitykite šià naudojimo instrukcijà ir, prieš naudodami vejavojvæ, àsitikinkite, kad viskà supratote.

Lietošanas instrukcijas

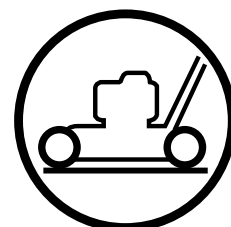
Lūdžam uzmanīgi izlasīt šīs instrukcijas, lai jūs tās izprastu, pirms sākat lietot mašīnu.

Инструкции за експлоатация

Моля, прочетете внимателно тези инструкции и се уверете, че сте ги разбрали, преди да започнете работа с машината.

Manual de utilizare

Înainte de a utiliza această mașină, vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni și fiți siguri că le-ați înțeles.

**Baltic****115 62 44-40 Rev. 5****LC 153 / 961310035**

(ru)

СОДЕРЖАНИЕ СТРАНИЦА

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ...	3-10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	11
ОБЩЕЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ	12
СБОРКА	13-15
РЕГУЛИРОВКИ	16-18
ПУСК И ОСТАНОВ	19-20
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	20-21
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	22-26
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	27

(lv)

SATURS LPP

DROŠĪBAS NOTEIKUMI	3-10
TEHNISKĀ INFORMĀCIJA	11
PĀRSKATS	12
IERĪCES SALIKŠANA	13-15
NOREGULĒŠANA	16-18
IEDARBINĀŠANA UN IZSLĒGŠANA	19-20
LIETOŠANA	20-21
APKOPE	22-26
VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA	27

(et)

SISUKORD LK

OHUTUSNÕUDED	3-10
TEHNILISED ANDMED	11
ÜLEVAADE	12
KOKKUPANEK	13-15
REGULEERIMINE	16-18
KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE	19-20
KASUTAMINE	20-21
HOOLDUS	22-26
ÜLDINFO	27

(bg)

СЪДЪРЖАНИЕ СТР

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	3-10
ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	11
ПРЕГЛЕД	12
МОНТАЖ	13-15
НАСТРОЙКИ	16-18
ПУСКАНЕ И СПИРАНЕ	19-20
ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОСАЧКАТА	20-21
ПОДДРЪЖКА	22-26
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ	27

(lt)

TURINYS PUSLAPIS

SAUGUMO TAISYKLĖS	3-10
TECHNINIAI DUOMENYS	11
APŲVALGA	12
MONTAVIMAS	13-15
REGULIAVIMAS	16-18
UŲVEDIMAS IR IŲJUNGIMAS	19-20
NAUDOJIMAS	20-21
EKSPLOATACIJA	22-26
BENDROJI INFORMACIJA	27

(ro)

CONȚINUT PAG.

REGULI DE SIGURANȚĂ	3-10
DATE TEHNICE	11
PREZENTARE SUMARĂ	12
ASAMBLARE	13-15
REGLAJE	16-18
OPRIRE ȘI PORNIRE	19-20
UTILIZARE	20-21
ÎNTREȚINERE	22-26
INFORMAȚII GENERALE	27

Manufactured by:
Husqvarna AB
SE-561 82
Huskvarna, Sweden

Original Instructions
in English, all others
are translations.



Правила техники безопасности при эксплуатации самоходной ротационной газонокосилки

ВАЖНО: Режущие механизмы этой машины могут привести к ампутации верхних или нижних конечностей, а также вызвать выброс предметов на расстояние. Несоблюдение следующих инструкции по технике безопасности может привести к получению тяжелых телесных повреждений и смерти.

I. Обучение

- Внимательно прочитайте инструкции. Вы должны ознакомиться с органами управления и иметь представление о надлежащем использовании оборудования.
- Никогда не позволяйте детям или лицам, не знакомым с инструкциями, пользоваться газонокосилкой. Местные законодательные постановления могут ограничивать возраст оператора.
- Не подпускайте детей и домашних животных к работающей газонокосилке.
- Помните, что оператор или пользователь несут ответственность за вред или ущерб, нанесенные третьим лицам или их имуществу.

II. Подготовка

- При работе с газонокосилкой всегда носите прочную обувь и длинные брюки. Нельзя работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
- Тщательно проверьте участок работы и удалите все предметы, которые могут быть отброшены машиной на расстояние.
- **ОСТОРОЖНО** – Бензин – это сильно горячая жидкость.
 - Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
 - Заправляйте топливом только на открытом воздухе и не курите при заправке.
 - Заливайте топливо при выключенном двигателе. Запрещается снимать крышку топливного бака и заливать топливо при работающем или при горячем двигателе.
 - В случае пролития бензина не запускайте двигатель: удалите машину с места пролития бензина и избегайте образования каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются.
 - Прочно закрутите крышки всех топливных баков и емкостей.
- Замените неисправные глушители.
- Каждый раз перед использованием проводите визуальный осмотр на предмет повреждения или износа лезвий, болтов крепления лезвий и ножевого блока. Замените изношенные или поврежденные режущие лопасти и болты попарно в целях сохранения баланса.
- В случае машин с несколькими лезвиями будьте осторожны, т.к. вращение одного лезвия может вызвать вращение других лезвий.

III. Эксплуатация

- Не включайте двигатель в закрытом помещении, где возможно скопление опасного угарного газа.
- Косите только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
- По возможности, избегайте косить при мокрой траве.
- На склонах всегда находите твердую опору для ног.

- Перемещайтесь в темпе шага, никогда не бегите.
- В случае ротационных машин на колесах косите вдоль поверхности склона, никогда вверх и вниз.
- Будьте особо осторожны, если Вы меняете направление движения на склоне.
- Не косите на слишком крутых склонах.
- Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете косилку или подвигаете ее к себе.
- Остановите лезвия, если газонокосилка наклонена для транспортировки по участку без наличия травы или при перемещении к скашиваемым зонам и обратно.
- Никогда не работайте с газонокосилкой с неисправными защитными приспособлениями или снятыми защитными устройствами, например, без дефлектора и/или травосборника.
- Не изменяйте регулировочных уставок двигателя и не превышайте допустимой скорости работы двигателя. Работа двигателя на слишком высокой скорости увеличивает риск получения травм.
- Перед тем, как приступить к запуску двигателя, выведите из сцепления все лезвия и муфты привода.
- Запустите двигатель или включите мотор соблюдая осторожность и в соответствии с инструкциями, уделите внимание тому, чтобы ваши ноги находились вдалеке от лезвий.
- Не наклоняйте газонокосилку при запуске двигателя или при включении мотора, за исключением случаев, когда для запуска газонокосилка должна быть наклонена. В последнем случае, не наклоняйте ее больше чем необходимо и поднимите только ту часть, которая находится вдалеке от оператора.
- Не запускайте двигатель, стоя перед разгрузочным желобом.
- Не помещайте рук или ног рядом или под вращающимися частями. Разгрузочное отверстие должно быть всегда свободно.
- Никогда не поднимайте и не транспортируйте газонокосилку при работающем двигателе.
- Остановите двигатель и отсоедините штекер провода свечи зажигания:
 - при удалении закупок или прочистке желоба;
 - перед проверкой, чисткой или обслуживанием газонокосилки;
 - после соударения с посторонним предметом. Проверьте газонокосилку на предмет повреждений и проведите ремонт перед тем, как включать и эксплуатировать газонокосилку;
 - если газонокосилка начинает необычно вибрировать (немедленно проверьте).
- Остановите двигатель:
 - каждый раз, когда вы оставляете газонокосилку без присмотра;
 - перед заправкой топливом.
- При выключении двигателя необходимо уменьшить регулировку дросселя и, если двигатель оснащен отсечным клапаном, выключить подачу топлива по завершению работы газонокосилки.

- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ТРАВМЫ ДЕТЯМ.** Согласно рекомендациям Американской академии педиатрии к работе с пешеходной газонокосилкой могут допускаться лица старше 12 лет, а для работы с самоходной газонокосилкой - старше 16 лет.
- При погрузке или разгрузке данной машины максимальный рекомендуемый угол работы не должен превышать 15°.
- Надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) при работе с машиной, включая (как минимум) прочную обувь, защиту для глаз и слуха. Запрещено работать на газонокосилке в шортах и/или обуви с открытым носком.
- Уровни вибрации, приведенные в настоящем руководстве, не откорректированы с точки зрения вибрационной экспозиции работника. Работодатель должен рассчитать эквивалентное 8-часовое значение вибрационной экспозиции (Aw) и соответствующим образом ограничить экспозицию, которой подвергается работник.
- Всегда предупреждайте кого-нибудь о том, что вы работаете на улице на газонокосилке.

IV. Техобслуживание и хранение

- Все гайки, болты и винты должны быть надежно затянуты для обеспечения безопасных условий работы оборудования.
- Запрещается хранить оборудование с бензином в баке в помещении, где газы могут достичь открытого пламени или искр.
- Дождитесь охлаждения двигателя перед тем, как помещать на хранение в любое закрытое помещение.
- С целью исключения возгорания держите двигатель, глушитель, батарейный отсек и место хранения бензина свободными от травы, листьев или излишнего количества смазочных материалов.
- Периодически проверяйте травосборник на предмет износа или порчи.
- В целях обеспечения безопасности проводите замену изношенных или поврежденных частей.
- Если необходимо слить топливо из топливного бака, проводите эту операцию на открытом воздухе.



Ohutusnõuded töötamisel inimese poolt juhitud rootor-muruniidukiga

TÄHTIS: Antud lõikemasin võib põhjustada käte ja jalgade amputeerimist ning esemed võivad sellest hooga eemale paiskuda. Allpooltoodud ohutusnõuete eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

I Üldist

- Lugege juhised tähelepanelikult läbi. Tutvuge juhtelementidega ning varustuse õige kasutamisega.
- Ärge lubage kunagi kasutada muruniidukit lastel või isikutel, kes ei tunne kasutusjuhiseid. Kohalike määrustega võidakse reguleerida kasutaja vanust.
- Ärge kunagi niitke, kui läheduses on kõrvalisi isikuid, eriti lapsi ja lemmikloomi.
- Pidage meeles, et inimene, kes niidukiga töötab, vastutab teistele inimestele põhjustatud õnnetuste või õnnetusohu või vara kahjustamise eest.

II Ettevalmistus

- Niitmise ajal kandke alati tugevaid jalanõusid ja pikki pükse. Ärge töötage niidukiga paljajalu ega lahtistes sandaalides.
- Enne niiduki kasutamist kontrollige põhjalikult tööpiirkonda ja eemaldage kõik esemed, mis võivad niidukilt saadud löögist õhku paiskuda.
- ETTEVAATUST – bensiin on väga tuleohtlik.
 - Hoidke bensiini ainult selleks ettenähtud anumates.
 - Tankige ainult vabas õhus ning ärge suitsetage seda tehes.
 - Lisage bensiini enne mootori käivitamist. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab või on kuum.
 - Kui bensiini läks maha, ärge proovige mootorit käivitada, vaid viige niiduk antud piirkonnast eemale ja vältige sädemete tekitamist, kuni bensiiniaurud on hajunud.
 - Sulgege kõigi paakide korgid korralikult.
- Asendage vigased summutid.
- Enne kasutamist kontrollige alati visuaalselt, et lõiketerad, tera poldid ja lõikeagregaat ei oleks kulunud või vigastatud. Asendage kulunud või vigastatud terad ja poldid, et säilitada tasakaalu.
- Mitme teraga niiduki korral olge ettevaatlik, sest ühe tera pöörlemine võib põhjustada teiste terade pöörlemist.

III Töötamine

- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus võivad koguneda ohtlikud vingugaasi aurud.
- Niitke ainult päevavalguses või hea kunstliku valgusega.
- Võimaluse korral vältige töötamist, kui muru on märg.
- Kallakutel töötades jälgige tasakaalu.
- Kõndige, ärge kunagi jookske.
- Kasutades ratastega rootormasinat, niitke piki kalakuid, mitte üles-alla.
- Kallakutel suunda muutes olge äärmiselt ettevaatlik.
- Ärge niitke liiga järskudel kallakutel.
- Olge äärmiselt ettevaatlik, kui pöörate niidukit ümber või enda poole.
- Peatage tera, kui niidukit on vaja kallutada, et ületada piirkondi, mida ei kata muru, või transportida niidukit niitmist vajavale alale ja sealt ära.
- Ärge kunagi kasutage muruniidukit vigastatud kaitseseadmetega või ilma ohutusvahenditeta, nt kui deflektor ja/või murukoguja ei ole paigal.
- Ärge muutke mootori regulaatori seadeid ega koormake mootorit üle. Kui mootor töötab liiga kiiresti, võib suureneva oht, et inimesed saavad viga.
- Enne mootori käivitamist vabastage kõik terad ja käiguhoovad.
- Käivitage või lülitage mootor sisse ettevaatlikult vastavalt juhenditele ja jälgides, et jalad oleksid lõiketerast eemal.
- Ärge kallutage muruniidukit käivitamisel või mootori sisselülitamisel, välja arvatud juhul, kui muruniidukit on vaja käivitamiseks kallutada. Sel juhul kallutage ainult nii palju, kui tõesti vajalik ja tõstke ainult seda osa, mis on teist eemal.
- Mootorit käivitades ärge seiske väljaviske ava ees.
- Käsi või jalgu ei tohi asetada pöörlevate osade lähedale või alla. Kogu töötamise aja olge eemal väljalaske avadest.
- Ärge kunagi tõstke ega kandke töötava mootoriga muruniidukit.

- Seisake mootor ja ühendage lahti süüteküünal:
 - enne takistuste puhastamist või väljaviskeava ummistuste kõrvaldamist;
 - enne muruniiduki kontrollimist, puhastamist või parandamist;
 - pärast kõrvalise esemega kokkupuutumist. Kontrollige muruniiduki kahjustusi ja kõrvaldage vead enne taaskäivitamist ja muruniidukiga töötamist;
 - kui muruniiduk hakkab liigselt vibreerima (kontrollige viivitatamatult).
- Seisake mootor:
 - kui te lahkute muruniiduki juurest;
 - enne bensiini lisamist.
- Vähendage mootori pöördeid enne seiskamist, keerake kütus kinni pärast niitmise lõppu.
- HOIATUS: LAPSED VÕIVAD SEDA SEADET KASUTADES VIGA SAADA. Ameerika lastearstide akadeemia soovib, et lapsed oleksid vähemalt 12-aastased, enne lükatava muruniitja kasutamist ja vähemalt 16-aastased enne murutraktori kasutamist.
- Selle seadme peale ja mahalaadimisel ei tohi ületada maksimaalset soovituslikku töönurka, milleks on 15°.
- Käesoleva seadme kasutamisel kasutage kaitsevarustust, mille hulka kuulub vähemalt tugevad jalanõud, silmakaitse ja kuulmiskaitse. Ärge niitke muru madalates ja/või avatud varvastega jalanõudes.
- Käesolevas juhendis toodud vibratsioonitase-med ei ole reguleeritud kasutaja vibratsiooniga kokkupuutumist arvestades. Kasutajad peaksid arvutama kokkupuute väärtusi vastavalt 8-tunnisele tööpäevale (Aw) ja piirama kokkupuudet vastavalt.
- Alati teavitage kedagi, kui hakkate õues niitma.

IV Hooldus ja hoiustamine

- Keerake kõik mutrid, poldid ja kruvid korralikult kinni, et niidukiga töötamine oleks ohutu.
- Ärge kunagi hoiustage niidukit, mille kütusepaagis on bensiini, hoones, kus bensiiniaurud võivad kokku puutuda lahtise tule või sädemetega.
- Laske mootoril jahtuda enne niiduki hoiustamist kinnises ruumis.
- Tuleohutuse vähendamiseks hoidke mootor, summuti, aku ja bensiinipaak puhtad murust, lehtedest või liigest õlist.
- Kontrollige tihti, et murukoguja ei oleks kulunud ega vananenud.
- Asendage kulunud või vigastatud osad.
- Kütusepaaki tuleb tühjendada vabas õhus.



Saugaus darbo su vejapjovæ nurodymai

SVARBU: Šõj vejapjovæ gali amputuoti rankas ir kojas, nusviesti upkliudytus daiktus. Jei nesilaikysite õiø saugumo taisykliø, galite būti rimtai arba mirtinai supaloti.

I. Apmokymas

- Atidþiai perskaitykite naudojimo instrukcijà. Susipaþinkite su valdymu ir tinkamu árangos naudojimu.
- Neleiskite vaikams bei suaugusiesiems, nesusipaþinusiems su saugumo taisyklėmis, naudotis vejapjovæ. Vietiniai ástatymai gali nustatyti naudotojo amþiaus ribà.
- Nepjaukite, jei netoliese yra þmoniø, ypàè vaikø arba naminiø gyvuliø.

- Atsiminkite, kad þmogus, naudojantis vejapjovæ, atsako up kitiems þmonëms arba jø nuosavybei padarytus nuostolius.

II. Paruoðimas

- Pjaudami þolæ visuomet dëvëkite ilgas kelnes ir avëkite tvirtus batus neslystanëiais padais. Nenaudokite árenginio basi arba avëdami atvirà avalynæ.
- Kruopðëiai appiurëkite plotà, kuriame naudosite vejapjovæ. Nurinkite nuo vejos visus daiktus, kuriuos vejapjovë gali upkliudyti ir iðsviesti.
- ÁSPËJIMAS – benzinas yra greitai upsiliepsnojantis skystis.
 - Laikykite degalus specialiai tam skirtuose degalø bakuose.
 - Pilkite degalus (benzinà) á degalø bakà tik atvirame ore ir tuo metu jokiu būdu nerûkykite.
 - Pripildykite degalø bakà benzino prieð upvesdami variklà. Kai variklis veikia ar dar yra õiltas, niekada neatidarykite bako dangtelio ir nepilkite degalø.
 - Jei iðpylëte benzinà, nebandykite upvesti variklio. Perstumkite vejapjovæ á kità vietà ir saugokite nuo galimo ugnies þidinio, kol iðgaruos benzino garai.
 - Degalø bako ir laikymo talpyklø dangtelius sandariai upsukite.
- Jeigu duslintuvas susidëvëjæs arba papeistas, pakeiskite jà.
- Prieð pradëdami darbà, appiurëkite peilà, jo tvirtinimo varþtus ir þolës surinktuvà, kad jie nebûtø papeisti ar susidëvëjæs. Pakeiskite susidëvëjusius ar papeistus peilius bei jø varþtus, taip peilis bus suderintas.

III. Naudojimas

- Nebandykite upvesti variklio updarose patalpose – gali kaupis pavojingi anglies monoksido garai (smalkës).
- Pjaukite tiktai dienos ðviesoje arba esant geram dirbtinam apðvietimui.
- Jei ámanoma, nepjaukite õlapios þolës.
- Bukite atsargus pjaudami õlaituose.
- Eikite, niekada nebëkite.
- Naudodamiesi rotaciniais mechanizmais, pjaukite õlaità skersai, ne staëiai aukðtyn ir þemyn.
- Kai keiëiate judëjimo kryptà dirbdami õlaituose, elkitës labai atsargiai.
- Nepjaukite pernelyg staëiuose õlaituose.
- Kai keiëiate eigos kryptà ar traukiate vejapjovæ á save, elkitës labai atsargiai.
- Jei vejapjovæ reikia pakelti kertant kitokius nei þolë pavirðius ar transportuojant á vietà, kurioje ji bus naudojama, arba ið jos, būtinai sustabdykite peilà arba iðjunkite vejapjovæ.
- Niekada nesinaudokite vejapjovæ be apsaugø arba jei jos sugadintos, pavyzdþiui, deflektoriai ir (arba) þolës rinktuvas.
- Nekeiskite gamykliniø variklio nustatymø. Varikliui dirbant pernelyg dideliais sùkais, padidëja rizika susipeisti.
- Prieðš upvesdami variklà atlaisvinkite visus tvirtinamuosius varþtus, kurie buvo prisukti transportuojant árangà.
- Variklà upveskite atsargiai, pagal naudojimo instrukcijà. Jūsø kojos turi būti kuo toliau nuo pjovimo peilio.

- Nepakreipkite veļapjovēs upvesdami variklā arba ājungdami motorā, iōskyrus atveļus, kai veļapjovē turi būti pakreipta priedē upvedant. ŠĒiuo atveļu nepakreipkite daugiau, negu reikia, ir pakelkite tik tā dalā, kuri yra toliau nuo naudotojo.
- Upvesdami variklā nestovēkite priedāis ļolēs iōmetimo angā.
- Laikykite rankas ir kojas kuo toliau nuo besisukanēiō daliō. Niekada nekiōkrite rankō ā ļolēs iōmetimo angā.
- Varikliui dirbant draudþiama kelti ar neōti veļapjovē.
- Iōjunkite variklā ir atjunkite þvakēs laido antgalā:
 - priedē valydami prilipusiā ļolē ir upsi-kimōusiā ļolēs iōmetimo angā;
 - priedē tikrindami, valydami ar remontuodami veļapjovē;
 - jei peļlis atsitrēkē ā kà nors kieto. Apþiūrēkite veļapjovē, jei pastebējote pabeidimō, priedē toliau naudodami atlikite reikiamā remontā;
 - jei veļapjovē pradējo neāprastai vibruoti (nedelsdami apþiūrēkite).
- Iōjunkite variklā:
 - kai paliekate veļapjovē be priedēiūros arba baigiate darbā;
 - priedē pildami degalus.
- Baigē pļauti, priedē iōjungdami variklā, sumapinkite variklio apsisukimus (jei āmano-ma), jei variklis turi degalō updarymo ēiaupā, updarykite jā.
- **ĀSPĒJIMAS: VAIKAI ŠĒIA PRIEMONE GALI SUSIÞEISTI.** Amerikos pediatrō akadēmija rekomēduoja stumiamo veļapjove naudotis ne jaunesniems nei 12 metō vaikams, o savaeigē poliapjovē vairuoti ne jaunesniems nei 16 metō vaikams.
- Pakraudami arba iōkraudami veļapjovē nevirōykite maksimalaus rekomēduojamo 15° darbinio kampo.
- Naudodamiesi ōiuo gaminiu dēvēkite tinkamas asmens apsaugos priemones (AAP), āskaitant tvirtā avalynē, akiō ir klausos apsaugas. Nepjaukite ļolēs avēdami trumpā ir (arba) atvirā avalynē.
- Œioje instrukcijoje nurodyti vibracijos lygiai nēra apskaiēiuoti pagal darbuotojams daromā poveikā. Darbdaviai turētō apskaiēiuoti 8 valandoms lygiavertes vertes (Aw) ir atitinkamai apriboti poveikā darbuotojams.
- Visada kam nors praneōkite, kad pļauinate ļolē.

IV. Eksploatacija ir laikymas

- Visos verþlēs, sraigtai ir varþtai visada turi būti gerai priverþti, kad jūsō veļapjovē būtō paruōta saugiam darbui.
- Niekada nestatykite prietaiso (kai jo bake yra degalō) tokiose patalpose, kur degalō garai galētō pasiekti atviros ugnies ōaltinā ar kibirkōtis.
- Tik varikliui atvēsus, gaminā galite padēti ā dēþē ar saugoti skirtā patalpā.
- Ant variklio, duslintuvo, akumuliatoriaus tvirtinimo vietō ir degalō bako neturi būti ļolēs, lapō ir tepalo. Taip sumapēs gaisro rizika.
- Nuolat tikrinkite, ar veļapjovēs ļolēs rinktuvas nesusidēvējo.
- Nedelsdami pakeiskite susidēvėjusias arba pabeistas veļapjovēs detales.

- Jei reikia iōpilti iō degalō bako benzina, tai darykite tik atvirame ore.



Drošas eksploatacijos noteikumi stumjamiems žales pļāvėjim

SVARĪGI: Ši žales pļāvēja nepareiza eksploatacija var traumēt kājas un rokas, kā arī sabojāt dažādus priekšmetus. Sekojošo drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

I. Apmācība

- Uzmanīgi izlasiet instrukciju. Iepazīstieties ar vadības mehānismiem un to, kā pareizi lietot iekārtu.
- Nekad neļaujiet izmantot žales pļāvēju bērniem vai cilvēkiem, kas nav iepazinušies ar instrukciju. Valsts iekšējie noteikumi var ierobežot iekārtas vadītāja vecumu.
- Nekad neļaujiet zālienu, kad tuvumā atrodas cilvēki, it īpaši bērni vai dzīvnieki.
- Neaizmirstiet, ka ierīces vadītājs vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai radītājām briesmām citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.

II. Sagatavošanās

- Pļaujot zālienu, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nedarbiniet ierīci, ja jums ir kailas kājas vai arī kājās ir sandales.
- Rūpīgi pārbaudiet platību, kur ierīce tiks izmantota, un novāciet visus priekšmetus, kas var nonākt zem žales pļāvēja pļaušanas bloka.
- **BRĪDINĀJUMS – Degviela ļoti viegli uzliesmo.**
 - Uzglabājiet degvielu tikai šim nolūkam īpaši paredzētās kannās.
 - Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un degvielas uzpildes laikā nesmēķējiet.
 - Pirms motora iedarbināšanas uzpildiet iekārtu ar degvielu. Nekad neņemiet nost degvielas tvernes vāku un neuzpildiet degvielu, ja dzinējs darbojas vai arī tas ir karsts.
 - Ja degviela ir izšļakstījusies, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, tā vietā pārvietojiet iekārtu prom no laukuma un centieties neradīt aizdegšanās iespēju, kamēr degviela nav izgarojusi vai nožuvusi.
 - Rūpīgi novietojiet visas degvielas kannas vietā un aizgrieziet kannu korķus.
- Nomainiet bojātus izpūtējus.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai asmeņi, asmeņu skrūves un pļaušanas mehānisms nav nolietojušies vai bojāti. Nomainiet nolietotus vai bojātus asmeņus un skrūves komplektos, lai saglabātu līdzsvaru.
- Uzmanieties, rīkojoties ar daudzasmēņu iekārtām, ja griežas tikai viens asmens, tas var izraisīt arī pārējo asmeņu griešanos.

III. Eksploatacija

- Nedarbiniet motoru ierobežotā telpā, kur var sakrāties bīstamie oglekļa monoksīda dūmi.
- Pļaujiet tikai dienas gaismā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- Kad vien iespējams, nedarbiniet iekārtu slapjā zālē.
- Vienmēr pārliecinieties, ka nogāzēs droši un stabili turaties uz kājām.
- Staigājiet, nekad neskrieniet.
- Lietojot riteņu pļaujmašīnas, pļaujiet paralēli nogāzei, nekad neļaujiet augšup un lejup.
- Esiet īpaši uzmanīgi, mainot virzienu nogāzēs.
- Neļaujiet pārmērīgi stāvās nogāzēs.

- Esiet īpaši uzmanīgi, virzoties atpakaļgaitā, vai velkot zāles plāvēju uz sevi.
 - Apstādiniet asmeni, ja zāles plāvēju nepieciešams pacelt, pārvietojot pāri virsmām, kas nav klātas ar zālienu, un pārvietojot zāles plāvēju uz un prom no plaušanas vietas.
 - Nekad nelietojiet zāles plāvēju ar bojātu aizsargu vai arī ja drošības ierīces, piemēram, zāles izmetēji vai zāles savācēji, nav sava vietā.
 - Nemainiet motora regulatora iestatījumus un nedarbiniet motoru paštrinātā režīmā. Darbinot motoru pārmērīgi ātros apgriezienos, jūs riskējat gūt traumas.
 - Pirms iedarbināt motoru, izslēdziet visus asmeņus un izspiediet sajūgu.
 - Iedarbiniet dzinēju vai arī ieslēdziet motoru uzmanīgi, saskaņā ar instrukciju, un turot kājas drošā attālumā no asmens.
 - Nepaceliet zāles plāvēju, kad iedarbināt dzinēju, izņemot gadījumus, kad zāles plāvēju nepieciešams piepaccelt, lai iedarbinātu. Šajā gadījumā nepaceliet to vairāk, nekā tas ir nepieciešams, un paceliet tikai to pusi, kas ir vistālāk no vadītāja.
 - Neiedarbiniet dzinēju, stāvot izviedēja priekšā.
 - Nelieciet rokas vai kājas pie vai zem rotējošām detaļām. Nekad nestāviet pie izviedēja atveres.
 - Nekad neceliet un nenesiet zāles plāvēju, kamēr darbojas dzinējs.
 - Izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu:
 - pirms tīriet plaušanas bloku un izviedēju;
 - pirms pārbaudiet, tīriet vai darbiniet zāles plāvēju;
 - pēc saskarsmes svešķermeņiem. Pārbaudiet, vai zāles plāvējs nav bojāts un veiciet nepieciešamos apkopes darbus, pirms atkal ieslēdzat un darbiniet zāles plāvēju;
 - ja zāles plāvējs sāk neparasti vibrēt (pārbaudiet uzreiz).
 - Apstādiniet dzinēju:
 - ikreiz, kad atstājat zāles plāvēju;
 - pirms degvielas uzpildes.
 - Samaziniet dzinēja apgriezienus dzinēja izslēgšanas laikā un, ja, dotā modeļa dzinējs ir apgādāts ar degvielas aizgriešanas slēdzi, aizgrieziet degvielas padevi plaušanas beigās.
 - BRĪDINĀJUMS: ŠIS APRIKOJUMS VAR SAVAINOT BĒRNUS. Amerikas pediatrijas akadēmija iesaka, ka stumjamu zāles plaujmašīnu drīkst lietot tikai no 12 gadu vecuma, bet pašgājēju zāles plaujmašīnu, kas vadāma, sēžot operatora sēdekļī - tikai no 16 gadu vecuma.
 - Plaujot zāli vai to izmetot no savācējgroza, nepārsniedziet ieteikto maksimālo darbības leņķi - 15°.
 - Lietojot šo ierīci, izmantojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, tostarp izturīgus apavus, aizsargbrilles un dzirdes aizsargus. Nepļaujiet zāli īsos apavos un/vai tādos, kuri nenosedz kāju pirkstus.
 - Šajā rokasgrāmatā norādītie vibrācijas līmeņi nav aprēķināti kā vibrāciju ietekme uz darbiniekiem. Darba devējiem jāaprēķina atbilstošās 8 stundu ietekmes vērtības (Aw) un attiecīgi jāierobežo darbinieku saskare.
 - Dodoties plaut zāli, vienmēr informējiet par to kādu.
- Nekad neuzglabājiet iekārtu, kuras tvirtnē ir degviela, iekštelpās, kur izgarojumi var saskarties ar uguns liesmu vai dzirksteli.
 - Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms uzglabājat iekārtu slēgtās telpās.
 - Lai samazinātu ugunsbīstamību, rūpējieties par to, lai ap dzinēju, akumulatoru un degvielas uzglabāšanas vietā nebūtu zāle, lapas un tie nebūtu pārāk eļļaini.
 - Bieži pārbaudiet zāles savācēju, lai pārlicinātos, ka tas nav nolietojies vai bojāts.
 - Drošības nolūkā nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.
 - Degvielas tvirtne ir jāiztukšo ārpus telpām.



Указания за безопасност при работа с роторна косачка

Важно: Тази машина за косене на трева може да отреже ръка или крак, или да среже попаднал в нея предмет. Неспазването на следните указания за безопасност може да доведе до наранявания дори и до смърт.

I. Указания за работа

- Прочетете внимателно следните упътвания за работа. Запознайте се с управлението и правилното използване на съоръжението.
- Никога не допускайте контакт с косачката на деца или лица, които не са запознати с указанията. Местните распоредби могат да поставят ограничение за възрастта на оператора.
- Никога не косете в близост до хора и особено до деца и домашни животни.
- Имайте предвид, че лицето, което управлява косачката, носи отговорност за нещастните случаи и опасността, застрашаваща други хора или имуществото им.

II. Подготовка за работа

- По време на работа с косачката винаги носете подходящи обувки и дълги панталони. Не работете боси или обути с отворени сандали.
- Внимателно проверете мястото, където ще се използва съоръжението, и отстранете всички предмети, които могат да бъдат увлечени от машината.
- ВНИМАНИЕ – Бензинът е силно запалително вещество.
 - Горивото да се съхранява в специално предназначени за тази цел контейнери.
 - Наливането на гориво да се извършва само на открито, като при това не трябва да се пуши.
 - Наливайте гориво само при предварително изключен двигател. Никога не сваляйте капачка на цистерната и не наливайте гориво при ра-ботещ или още топъл двигател.
 - В случай, че се излее навън бензин, никога не правете опит да включите двигателя, а изтеглете машината извън мястото на разлива като избягвате каквито и да е източници на запалване
 - до разнасянето на бензиновите пари.
 - Затворете грижливо всички капаци на цистерната или контейнера.
- Неизправните шумозаглушители да се подменят с нови.

IV. Апкопе un uzglabāšana

- Pievelciet cieši visas skrūves un uzgriezņus, lai iekārta būtu drošā darba stāvoklī.

- Преди употреба на косачката да се провери визуално дали ножовете, винтовете на ножовете или комплектното режещо устройство не са износени или повредени. Подменете износените или повредени ножове и винтовете – за запазване на равновесието.
- При машините с повече ножове обърнете особено внимание на изправността им, тъй като при въртенето всеки от ножовете може да повреди останалите.

III. Начин на работа

- Не пускайте машината да работи в затворено пространство, където може да се получи натрупване на опасния газ въглероден моно-ксид.
- Косете само на дневна светлина или при силно изкуствено осветление.
- Избягвайте да косите мокра трева, ако това не е непременно необходимо.
- Постарайте се по време на работа да имате винаги стабилна опора.
- Ходете нормално, никога не тичайте.
- При роторните машини на колела, при косене, се движете винаги напречно на на-клона; никога нагоре или надолу.
- Необходимо е изключително внимание при промяна на посоката на движение по наклон.
- Не косете при прекалено стръмен наклон на терена.
- Необходимо е особено внимание, когато обърщате или теглите косачката към себе си.
- Спрете движението на ножовете, когато косачката трябва да бъде наклонена за пренасянето ѝ през нетревни площи, както и при придвижването ѝ от едно място на косене към друго.
- Никога не работете с косачка с неизправни защитни приспособления или без предпазни устройства, например предпазен капак и/или кошове за трева.
- Не променяйте настройките на регулатора на двигателя и не го ускорявайте прекалено. При работа с висока скорост на двигателя се повишава рискът от нараняване.
- Разблокирайте всички ножове и улеи, преди включването на двигателя.
- Внимателно пуснете машината или включете двигателя съгласно упътванията, при което кракът Ви трябва да бъде възможно най-далече от ножа.
- Не наклонявайте косачката при пускането на машината или включването на двигателя, освен ако това е необходимо за започване на работа. В такъв случай не наклоняйте косачката повече от абсолютно необходимото и повдигнете само тази ѝ част, която е отдалечена от лицето, което я управлява.
- Не пускайте машината да работи, докато стоите отпред на улея за излизане на тревата.
- Не поставяйте ръка или крака си в близост или под въртящите се части. През цялото време стойте настрана от отвора за изхвърляне на тревата.
- Никога не бива да повдигате или носите косачката при включен двигател.
- Спрете машината и откачете проводника към запалителната свещ:
 - преди почистване на отвора от задръстване;
 - преди проверка, почистване или извършване на други работи по косачката;

- след удар от твърдо чуждо тяло. Прегледайте косачката за повреди и направете необходимите поправки, преди повторното пускане и започване на работа.

- ако косачката започне ненормално да вибрира (необходима е незабавна проверка).
- Спирайте двигателя:
 - винаги, когато оставяте косачката без надзор;
 - преди всяко наливане на гориво.
- Намалете настройката на клапана за времето на изключване и ако двигателят е снабден с кран за гасене, завъртете крана за спиране на горивото след завършване на косенето.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ТОВА ОБОРУДВАНЕ МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ НАРАНЯВАНИЯ НА ДЕЦА.** Америк-анската педиатрична асоциация предупреждава, че с пешеходна машина за косене могат да работят само деца, навършили 12 години, а със самоходна косачка - такива, които са навършили 16 години.
- При товаренето и разтоварването на тази машина не превишавайте максимално препоръчителния работен ъгъл от 15°.
- Носете подходящи предпазни средства, когато работите с тази машина, вкл. (поне) солидни обувки и защита за очите и ушите. Не работете с машината с леки или отворени обувки.
- В посочените в този наръчник нива на вибрации не се взема предвид степента на излагане на работника. Работодателите трябва да изчисляват стойностите, еквивалентни на 8-часово излагане (A_w) и да ограничават излагането на работника по съответния начин.
- Винаги осведомявайте поне един човек, че сте навън и извършвате косене с машината.

IV. Поддръжка и съхранение

- Всички гайки, винтове и болтове трябва да бъдат затегнати за осигуряване на безопасни условия за работа с машината.
- Никога не съхранявайте бензин във вътрешността на сграда, в която парите му могат да попаднат в контакт с открит пламък или искра.
- Преди да приберете косачката, независимо от това къде ще я съхранявате, трябва да оставите двигателя да изстине.
- За намаляване на риска от пожар двигателят, шумозаглушителят, мястото на акумулатора и местата за съхранение на бензина да се поддържат свободни от трева, листа или замърсявания с грес.
- Да се проверява редовно кошът за трева за износване или влошаване на състоянието му.
- В интерес на сигурността подменяйте износените или повредени части.
- Ако е необходимо да се изпразни резервоарът за гориво, това трябва да бъде направено навън.



Practicile exploataării sigure a mașinii rotative de tuns iarbă cu acționare pedestră

IMPORTANT: Această mașină de tuns iarbă poate amputa mâinile și picioarele, respectiv poate azvârli diferite obiecte. Nerespectarea următoarelor reguli de siguranță poate cauza răni grave sau chiar decesul.

I. Inițiere

- Citiți cu atenție instrucțiunile. Fa-miliarizați-vă cu controlul și utilizarea corespunzătoare a mașinii. Niciodată nu lăsați copii sau persoane nefamiliarizate să folosească mașina de tuns iarba. Normele legislației locale pot stabili vârsta operatorului.
- Niciodată nu tundeți iarba dacă există copii sau animale domestice prin apropiere.
- Gândiți-vă că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pierderi suferite de alte persoane.

II. Pregătire

- În timpul cositului întotdeauna purtați încălțăminte groasă și pantaloni lungi. Nu utilizați echipamentul având picioarele necoperite sau purtând sandale deschise.
- Inspectați foarte bine zona unde va fi folosită mașina și îndepărtați toate obiectele care ar putea fi aruncate de mașina de tuns iarba.
- ATENȚIE - benzina este foarte inflamabilă.
 - Depozitați combustibilul în recipiente speciale destinate în acest scop.
 - Realimentați doar în aer liber și nu fumați în timpul realimentării.
 - Realimentați înaintea pornirii motorului. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului atât timp cât motorul funcționează sau este supraîncălzit.
 - Dacă în timpul alimentării s-a improscat benzină, nu încercați să porniți motorul și îndepărtați mașina din aria improscată cu benzină, evitând astfel crearea unei surse de igniție atât timp cât vaporii de benzină nu s-au evaporat.
 - Rețansați capacul rezervorului și al canistrului de benzină.
- Înlocuiți tobele de esapament dacă acestea sunt deteriorate.
- Înaintea utilizării mașinii întotdeauna verificați ca lamele, bolțurile lamelor și dispozitivul de tăiere să nu fie uzate sau deteriorate.
- În cazul mașinilor de tuns iarba tip multi-lamă aveți grijă ca prin rotirea unei lame să nu fie angrenate și alte lame.

III. Operare

- Nu operați motorul într-un spațiu închis unde s-ar putea acumula monoxid de carbon, care este foarte nociv.
- Tundeți iarba doar la lumina zilei sau la lumină artificială foarte bună.
- Evitați folosirea mașinii atunci când iarba este umedă.
- Păstrați-vă stabilitatea atunci când lucrați în pantă.
- Când folosiți utilajul avansați încet, niciodată nu alergați.
- În cazul mașinilor rotative tundeți iarba de-a lungul pantei, niciodată de sus în jos sau invers.
- Aveți mare grijă la schimbarea direcției în pantă.
- Nu folosiți mașina pe suprafețe foarte abrupte.
- Aveți mare grijă când răsturnați mașina de tuns iarba sau atunci când o trageți către dumne-avoastră.

- Opriti lama dacă mașina de tuns iarba trebuie răsturnată în vederea transportului peste suprafețe nesădite cu iarba sau atunci când o transportați pe o altă suprafață care trebuie co-sită.
- Niciodată nu operați mașina având dispozitive de siguranță defecte, respectiv cu defecțiunile și/sau dispozitivul de reținere a ierbii în lipsă.
- Nu schimbați dispozitivul de reglare a funcționării motorului și nu operați motorul la viteză excesivă. Operarea motorului la viteză excesivă poate crește pericolul accidentărilor și al avariilor.
- Înaintea pornirii motorului decuplați toate cuțitele și ambreiajele.
- Porniți motorul cu foarte mare precauție și având picioarele la foarte mare distanță de cuțit.
- La pornirea motorului nu înclinați motorul decât dacă acest lucru se impune. În acest caz nu-l înclinați mai mult decât este necesar, ridicând acea parte care se află la o distanță mai mare de operator.
- Nu porniți motorul stând în fața jgheabului de evacuare.
- Nu puneți mâinile sau picioarele aproape de sub părțile rotative. Întotdeauna mențineți curat orificiul de evacuare.
- Niciodată nu transportați mașina cu motorul pornit.
- Opriti motorul și debransați cablul electric care face legătura la bujie:
 - Înaintea curățării jgheabului de evacuare în cazul înfundării acestuia.
 - Înaintea curățării, verificării sau reparării mașinii de tăiat iarba.
 - După contactul lamelor cu un obiect străin, după care, înaintea repornirii și operării mașinii, aceasta se verifică și la nevoie se execută lucrări de reparații.
 - Dacă mașina începe să vibreze (verificați-o imediat).
- Opriti motorul:
 - Întotdeauna când nu mai lucrați cu mașina.
 - Înaintea alimentării.
- Având motorul oprit reglați la minim dispozitivul de accelerare și, dacă motorul este prevăzut cu ventil de închidere, la terminarea lucrului opriți alimentarea cu combustibil.
- AVERTIZARE: COPIII POT FI RĂNIȚI DE ACEST ECHIPAMENT. Academia Americană de Pediatrie (American Academy of Pediatrics) recomandă ca vârsta copiilor să fie de minimum 12 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator pedestru și de minimum 16 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator ambarcat.
- Când încărcăți sau descărcați mașina, nu depășiți unghiul maxim de utilizare recomandat de 15°.
- Purtați Echipament de protecție individuală (EPI) când utilizați această mașină, inclusiv (cel puțin) pantofi rezistenți, ochelari de protecție și echipament de protecție pentru urechi. Nu tăiați iarba dacă purtați pantaloni scurți și/sau încălțăminte care lasă piciorul descoperit.

- Nivelurile de vibrații indicate în acest manual nu sunt ajustate pentru expunerea lucrătorului la vibrații. Angajatorii trebuie să calculeze valorile pentru expunerea echivalentă pe o perioadă de 8 ore (Aw) și să limiteze expunerea lucrătorilor în consecință.
- Informați întotdeauna pe cineva că vă aflați afară și tăiați iarba.

IV. Întreținere și depozitare

- Verificați ca toate piulițele, bolțurile și suruburile să fie bine strânse pentru a asigura o funcționare în maximă siguranță a mașinii.
- Pentru evitarea incendiilor niciodată nu lăsați mașina cu rezervorul conținând combustibil în clădiri unde pot exista scântei sau focuri deschise.
- Înaintea depozitării mașinii lăsați motorul să se răcească.
- Pentru a reduce pericolul incendiilor îndepărtați firele de iarbă, frunzele sau excesul de lubrifianți de pe motor, tobă de esapament sau din apropierea compartimentului acumulatorului și a rezervorului.
- Verificați des dispozitivul de reținere a ierbii pentru a stabili dacă acesta este uzat sau deteriorat.
- Pentru siguranță înlocuiți componentele uzate sau deteriorate.
- La nevoie golirea rezervorului se face în aer liber.

ru Эти символы могут присутствовать на вашей машине или встречаться в литературе, входящей в комплектацию. Вы должны выучить и понимать их значение. Соответствует положениям Директив и стандартов, указанных в таблице характеристик изделия, и поправкам к ним.

et Need sümbolid võivad esineda teie niidukil või sellega kaasasolevas kirjanduses. Tehke nende tähendus endale selgeks. Vastab toote jõudluskaardil viidatud direktiivide ja standardite sätetele ja kehtivatele muudatustele.

lt Ðiuos simbolius rasite ant vejarpovës arba naudojimo instrukcijoje, gautoje kartu su vejarpove. Ásidëmëkite simbolius ir supraskite jø reikõmæ. Atitinka direktyvø ir standartø, nurodytø gaminio veiksmingumo schemoje, nuostatas ir esamas pataisas.

lv Ðie simboli var būt uz jūsu iekãrtas vai produkta dokumentãcijã. Apskatiet un izprotiet to nozîmi. Atbilst izstrãdãjuma veiktspëjas tabulã iekãlauto direktîvu un standartu nosacîjumiem un spëkã esoþajiem papildinãjumiem (labojumiem).

bg Тези символи ще намерите върху Вашата машина или в документацията, доставена с изделието. Моля запознайте се с тяхното значение. Отговаря на разпоредбите и текущите изменения на директивите и стандартите, показани в таблицата с работните показатели на продукта.

ro Aceste simboluri pot apãrea pe masina dumneavoastrã sau în manualul de utilizare furnizat odatã cu aceasta. Învãþaþi si întelegeþi sensul acestora. Este conform cu prevederile ði cu amendamentele curente din Directivele ði Standardele indicate în fiþa cu prestaþiile produsului.



ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
LÛGEGE KASUTUSJUHENDIT
PERSKAITUKITE NAUDOJIMO INSTRUKCIJã
IZLASIET LIETOÐANAS INSTRUKCIJU
PROCETETE UPÛTBÀHETO
CITÛTI MANUALUL DE UTILIZARE



ДВИГАТЕЛЬ ВКЛ
MOOTORI KÃIVITAMINE
VARIKLIO UTVEDIMAS
DZINËJA IEDARBINÃSANA
PUÐHETE DVIÐATELJã
PORNIREA MOTORULUI



МАСЛА
KÛTUS
DEÐALAI
ÐEGVIELA
GORIVO
COMBUSTIBIL



НИЗКИЙ
MADAL
ZEMAS
ZEMU
NISCO
DIMINUARE



ВЫСОКИЙ
KÕRGE
AUKÐTAS
AUGSTU
VISOKO
CREÐTERE



БЫСТРО
KIRESTI
GREITAI
ãTRI
BÛRZO
VITEZã DE
AVANSARE MARE



МЕДЛЕННО
ãEGLASELT
LËTAI
LËNI
BABNO
VITEZã DE
AVANSARE MICã



ЗАСЛОНКА
õHIK LAPP
ORO SKLENDË
GAISA DROSELE
ÐROCSELNA KLAÐA
STARTER



БАТАРЕЯ
AKU
AKUMULATORIUS
AKUMULATOR
BATERIE



ТОПЛИВО
õLIRõNK
ALYVA
EÛLAS SPIEDIENS
NAÛJãGANE NA MASLOTO
ÎNãLÛIMEA MAÐINIÐ DE TUNS IARBã



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ETTEVAATUST
ãSPEJIMAS
PIESãRGÛETIES
VНИМАНИЕ!
PRECAUÛIE



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
HõIATIS
STOVËTI ATOKIAU
(NESTOVËTI ÐSALIA)
BRIDINãJUMS
PREDUPREÐÐENIE
ãTENÛIE



КОСИЛКА ВЫСОТА
LõIKEKõRGUS
PJOVIMO AUKÐTIS
PLãVEJA AUGSTUMS
VISOCINA NA KOSENE
VIBRãTIE



ОПАСАЙТЕСЬ ВЫЛЕТАЮЩИХ ПРЕДМЕТОВ
HOIDUGE LENDU PAISKUNUD ESEMETE EEST
SAUGOKITËS IÐSVIESTR ÐAKTR
PIESãRGÛETIES NO SVIESTEM PRIEKÐMETIEM
PAZETE SE OT IÐXVÛPÛRIANI PREDMETI
ãTENÛIE LA OBJECTELE AZVãRLITE



УРОВЕНЬ МОЩНОСТИ ЗВУКА
MÛRATASE
TRIUÐÐMO LYGIS
TROKÐNA LÛMENIS
NÛBO NA ZVUKA
NIVEL ACUSTIC



ОПАСНОСТЬ
ÐЕРЖИТЕ
РУКИ И НОГИ
НА РАССТОЯНИИ

OHT, HOIDKE KãED
JA JALAD EEMAL

ãTSãRGIAI,
SAUGOKITE
RANKAS IR KOJAS
BÛSTAM, SãRGÛETIE
KãIAS UN ROKAS

OPãCNOCT, PAZETE
PÛCETE И KPAKATA
PERICOL, NU Vã
ãPROPIãTI MãINILE
SAU PICIOARELE



НЕ ПОДПУСКАЙТЕ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ
ãRGE LÛBAGE KõRVãLISI ISIKUID MãSINA LãHËDALE
NELEISKÛTE PRIËTI PãÐÐãLINIAMIS
BLãKUS ESOÐIEM JãIEVËRO DISTANCE
ÐRÛÐÐETE ZRÛTELÛITE NãSTRãNA
INTERZISããã PROPIËREA ALTOR PËRSOANE



ГОРЯЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ
TULISE PINNAD
KãRÐTI PãVÛRÐIAI
KãRSTAS VIRSMAS
GOREÐIÐI PõVÛRÐNOCTI
SUPRãFÛTE SUPRãINCãLZÛTE



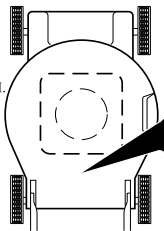
НЕ УДАЙТЕ ЗАЩИТНЫХ ЩИТКОВ
PRI RãBOTOãÐEM DVIÐATELE
ãRGE EEMLãDãGE KãTTEID, KUI MOOTOR TõõTAB
NËNUJÛMÛI ãPSãGINIÛ ÐAUBÛÐ KOL DIRBA VARIKLIS
NËNOJËMÛI ãZSãRGUS, KãMER DZINËJS DãRBOJAS
NE OTSTRãNYãVãITE PREDãÐãÐIÐITE
KãTãLÛI, ÐOKãTO RãBõTI DVIÐATELJãTI
NU ÎNÐËPãRTãTI ãPãRãTOãREA ÎN
TIMPUL FÛNÛIONãRII MOOTORULUI



ЕВРОПЕЙСКАЯ ДИРЕКТИВА ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
EUROOPA MãSINãDIREKÛIIV
MãÐINA ãTÛTINKã EUROPOÐS MãÐINÛR SAUGUMO REIKALãVIMUS
IEKãRTAS DROÐIÐBAS EIROPAS DIREKÛIVA
EVROPEÛISKA DIREKÛIVA ZA BEZõPãCNOCT NA MãSHINITE
MãÐINããã CONCEPTãã CONFORM NORMELOR EUROPENE DE SECURITãTE

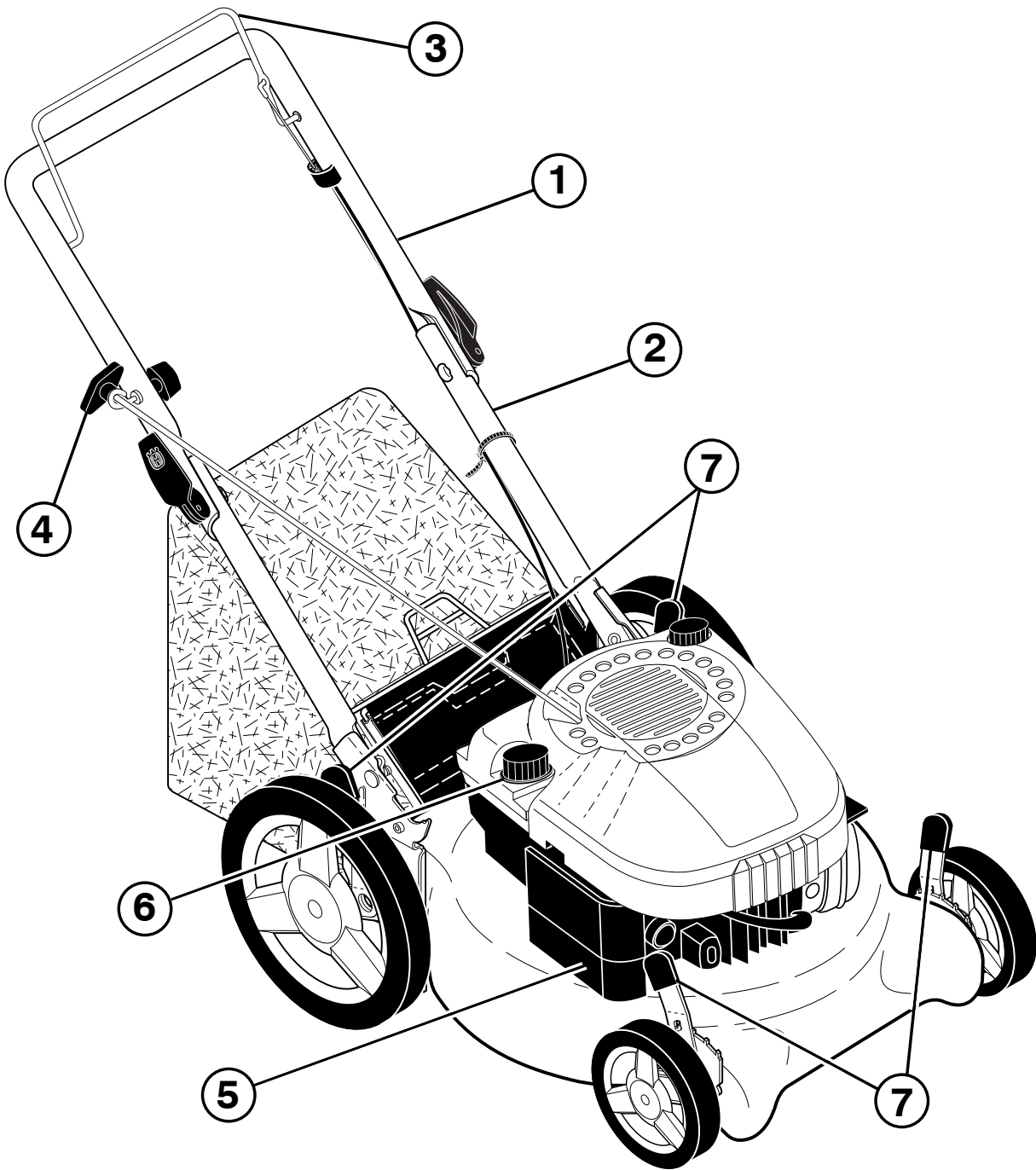


ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ НАУШНИКИ,
ÇTOBY ÎZBEÐÐATE PõVREÐÐENIã SLÛXA.
KASUTãGE KÛULMISKãITSMETEGA VãLÛIDA KÛULMISKãHJUSTUSI.
NAUDOKÛTE KLAUSõS ãPSãGõS PRIËMONES,
KãD BÛTÛI ÎSVËNGTã ZãLOS KLAUSAI.
IZMANTõJÛET ãSUS ãZSãRGUS,
LãI NOVERSTU KãTËJUMU DZIRÐEI.
IZPOLZãVãITE ãNTIFõNI,
Zã Ðã ÎZBEÐÐETE ãVREÐÐãNE NA SLÛXA.
UTILIZãTI PõTECTÛIE PËNTRU URECHI
PËNTRU ã EVITã DETËRIORãREA AUZULUI.

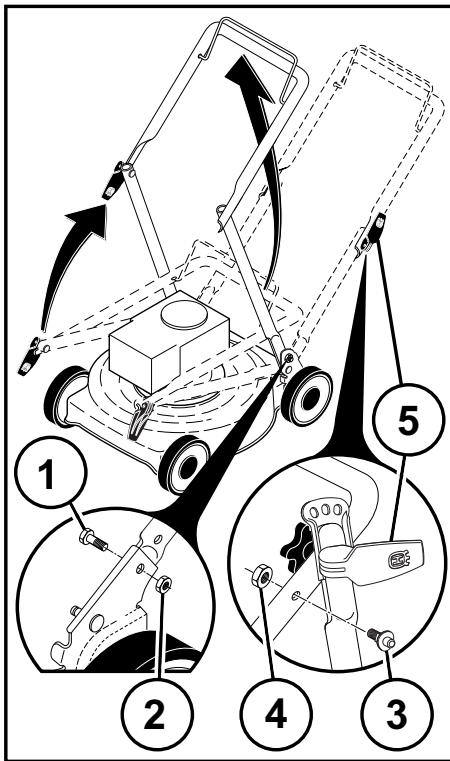


CC	190
km/h	-
cm	53
mm	32 – 87
KG	28.9
EN836+A4	
EMC 2004/108/EC	
ISO 3744 2006/42/EC	LpA ≤ 90 dBA
ISO 11094 2000/14/EC	LwA ≤ 98 dBA
ВИБРАЦИЯ VIBRãTõION VIBRãCIJA VIBRãTõION VIRPËJIMAS	ISO 5349-2 EN 1033 Aw ≤ 7.42 m/s²

		LW	KG
MODEL / MODELE		SERIAL / SERIE	
PRODUCT NO. / PRODUIT NO.		RPM	BR
MADE IN U.S.A. / FABRIQUE AUX E.U.			



	ru	et	lt	lv	bg	ro
1	ВЕРХНЯЯ РУКОЯТКА	Ülemine käepide	Virđutinė rankena	Augšējais Rokturis	Горна дръжка	Mâner Superior
2	НИЖНЯЯ РУКОЯТКА	Alumine käepide	Apatinė rankena	Apakšējais Rokturis	Долна дръжка	Mâner Inferior
3	БУГЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗОМ ДВИГАТЕЛЯ	Mootori turvapidur	Variklio sustabdyimo rankena	Dzinēja Bremzes Svira	Спирачна вилка	Furca Frânei de Motor
4	РУКОЯТКА ПУСКА	Starteri napp	Starterio virvelė	Startera Rokturis	Дръжка за пускане	Maneta Demarorului
5	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	Õhufilter	Oro filtras	Gaisa Filtrs	Въздушен филтър	Filtru de Aer
6	ЗАБОР ТОПЛИВА	Kütusepaagi kork	Benzino ápylimo anga	Benzīna tvertnes atvere	Отвор за пълнене на бензин	Orificiul de Alimentare
7	РУЧКА РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ	Lõikekõrguse regulaator	Aukdžio reguliavimo rankenėlė	Augstuma Regulācijas Svira	Ръчка за настройка на височината	Manet de Ajustare a Înlimii



(ru)

СБОРКА

Рукоятка

Потяните рукоятку вверх в направлении стрелки.

- Установите шестигранный винт (1) и (2). Плотно затяните.
- Установите шестигранный болт (3) и (4). Плотно затяните.

При перевернутой рукоятке затяните крыльчатые гайки (5).

(et)

KOKKUMONTEERIMINE

Käepide

Tõmmake käepidet noole suunas.

- Paigaldage kruvi (1) ja mutter (2). Keerake korralikult kinni.
- Paigaldage teljepolt (3) ja mutter (4). Keerake korralikult kinni.

Kui käepide on ülemises asendis, pingutage tiibmutreid (5).

(lt)

SURINKIMAS

Rankena

Pakelti rankeną rodyklės nurodyta kryptimis.

- Užmauti varžtas (1) ir veržlę (2). Kruopščiai priveržti.

- Užmauti varžtas (3) ir veržlę (4). Kruopščiai priveržti.

Laikydami rankeną pakeltoje padėtyje prisukti veržles (5).

(lv)

UZSTĀDĪĀNA

Rokturis

Velciet rokturi uz augšu bultas virzienās.

- Uzstādiet skrūves (1) un uzgriezni (2). Kārtīgi aizskrūvējiet.

- Uzstādiet skrūve ar zemu vītņi (3) un uzgriezni (4). Kārtīgi aizskrūvējiet.

Kamēr rokturis ir pacelts uz augšu, piegrieziet spārnu skrūves (5).

(bg)

МОНТАЖ

Дръжка

Разгънете дръжката нагоре по посока на стрелката.

- Монтирайте винт (1) и гайката (2). Затегнете здраво.

- Монтирайте болт (3) и гайката (4). Затегнете здраво.

След това затегнете крилчатите гайки (5).

(ro)

MONTARE

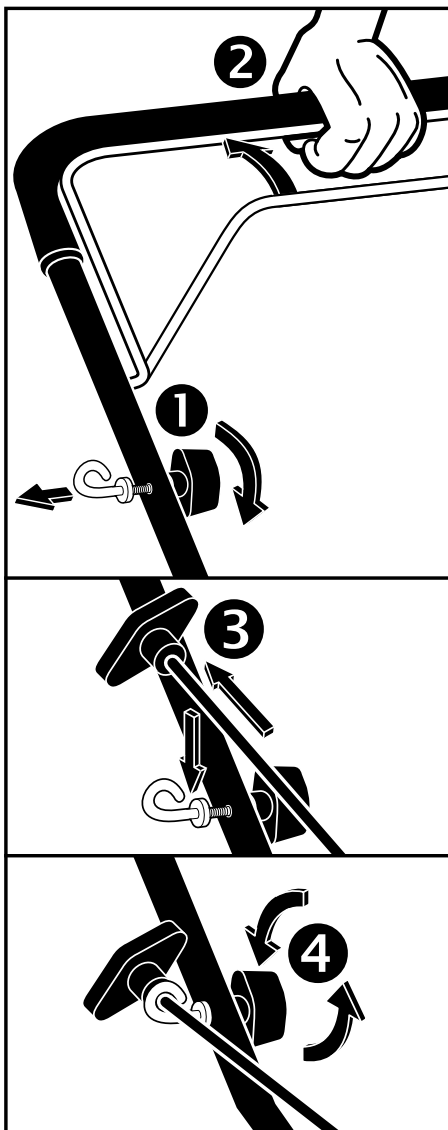
Mânerul

Ridicați mânerul în direcția săgeții.

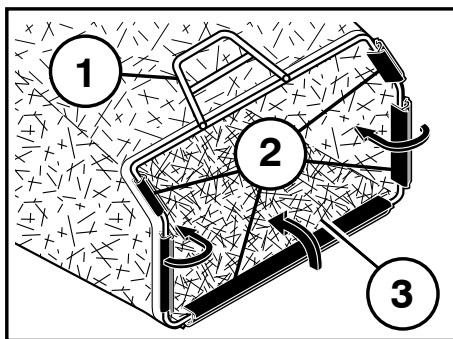
- Montați surub de surub (1) și piuliță (2). Strângeți tare.

- Montați surub de cuplare (3) și piuliță (4). Strângeți tare.

Cu mânerul poziționat în sus, strângeți piulițele fluture (5).



- (ru) **Установка Шнура Стартера (Т-Образной Ручкой)**
- Ослабьте Т-образную ручку.
 - Прижав бугель управления тормозом к верхней рукоятке, медленно потяните трос стартера до тех пор, пока трос не войдет в проушину направляющей троса.
 - Затяните Т-образную ручку.
- (et) **Käivitustrossi Paigaldamine (T-Nupuga)**
- Vabastage T-nupp.
 - Hoidke juhthooba allapoole ülemise käepideme suunas ja tõmmake starterinõör aeglaselt välja, kuni see libiseb juhtaasa silmusesse.
 - Pingutage T-nuppu.
- (lt) **Užvedimo Virvės Sumontavimas (T Formos Rankenėle)**
- Atleiskite T formos rankenėlę.
 - Laikant stabdžio rankeną prispaustą prie viršutinės rankenos, išverti trosą per troso laikiklio kilpą
 - Priveržkite T formos rankenėlę.
- (lv) **Startera Auklas Uzstādīšana (T Formas Kloķi)**
- Atlaidiet T formas kloķi.
 - Spiediet bremžu skavu uz leju uz augšcjo rokturi un lēnām izvelciet startera trosi, kamēr trosē ieslīd virves cilpā.
 - Pievelciet T formas kloķi.
- (bg) **Инсталиране На Въжето За Стартиране (Т-Ръкохватка)**
- Разхлабете Т-ръкохватката.
 - Дръжте спиралната вилка надолу към горната дръжка и бавно изтеглете пусковото въже, докато се плъзне в отвора на водещото ухо.
 - Затегнете Т-ръкохватката.
- (ro) **Instalarea Șnurului de Pornire (Buton în Formă de T)**
- Desfaceți butonul în formă de T.
 - Apăsați în jos furca frânei și trageți încet de cordonul demarorului până când cordonul va aluneca în bucla dispozitivului de ghidare.
 - Strângeți butonul în formă de T.



- ru** (1) РАМА ТРАВΟΣБОРНИКА
(2) ВИНИЛОВАЯ ОБМОТКА
(3) ОТВЕРСТИЕ РАМЫ
- et** (1) MURUKOGUJA RAAM
(2) VINÜÜLIST KATE
(3) RAAMI AVA
- lt** (1) TOLĖS RINKTUVO RĖMAS
(2) PLASTIKINIAI APVADAI
(3) MEDTIAGINIS RINKTUVAS
- lv** (1) SAVĀCĒJRĀMIS
(2) PLASTMASAS UZMAVAS
(3) SAVĀCĒJRĀMJA ATVERE
- bg** (1) РАМКА НА ТОРБАТА ЗА ТРЕВА
(2) ПЛАСТМАСОВИ ЛАЙСТНИ
(3) ОТВОР НА РАМКАТА
- ro** (1) CADRUL DISPOZITIVULUI DE REȚINERE
(2) DISPOZITIV DE FIXARE DIN VINIL
(3) APERTURA CADRULUI

- ru** **Сборка и крепление травосборника**
 - Поместите раму травосборника в мешок для травы так, чтобы жесткая часть мешка оказалась на дне.
 - Поместите виниловую обмотку поверх рамы.
 - Травосборник закреплен к корпусу газонокосилки, когда задняя дверка опущена на раму травосборника.

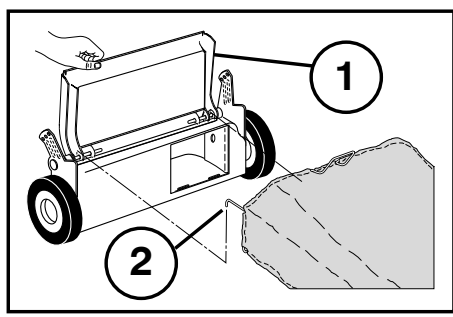
- et** **Murukoguja kokkupanek ja kinnitamine**
 - Pange murukoguja raam murukoguja kotti, koti jäik osa oleks suunatud alla.
 - Lükake vinüülist katted raamile.
 - Murukoguja kinnitub niiduki korpuse külge, kui tagumine klapp langeb murukoguja raamile.

- lt** **ŲolĖs rinktuvo montavimas / uŲkabinimas**
 - ŲolĖs rinktuvo rĖmŲ akiŲkite Ų ŲolĖs surinkimo maiŲŲ, kietoji maiŲo dalis turi bŲti apaŲioje.
 - Plastikinius apvadus uŲkabinkite ant rĖmo.
 - ŲolĖs rinktuvas pritvirtinamas prie ŲoliapjovĖs korpuso, kai galinĖs durelĖs yra nuleistos ant ŲolĖs rinktuvo rĖmo.

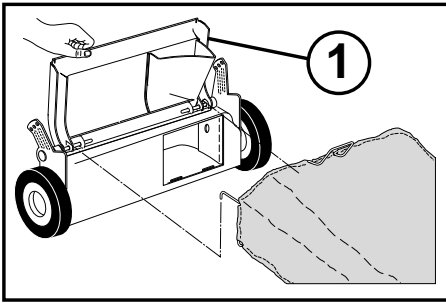
- lv** **Zāles savāceĵgroza uzstādīšana un salikšana**
 - Ievietojiet savācĵja rāmi savācĵjmaisā, lai maisa stingrā daļa ir apakšā.
 - Uzlieciet rāmim plastmasas uznavas.
 - Zāles savācĵgrozs tiek nostiprināts pie zāles plāvēja, kad aizmugures nolaistais vāks ir piespiests zāles savācĵjam.

- bg** **Сглобяване и поставяне на торбата за трева**
 - Поставете рамката в торбата за трева; твърдата част на торбата да е отдолу.
 - Поставете пластмасовите лайстни на рамката.
 - Торбата за трева се закрепва към корпуса на косачката, когато спуснете надолу задната вратичка върху рамката на торбата.

- ro** **Asamblarea si atasarea dispozitivului de reŲinere a ierbii**
 - AsezaŲi cadrul dispozitivului de reŲinere Ųn sacul de reŲinere, avānd grijā ca partea rigidā sā fie pe fundul sacului.
 - GlisaŲi pe cadru dispozitivul de fixare din vinil.
 - Dispozitivul de reŲinere este fixat pe carcasā atunci cānd usa posterioarā este lāsatā pe cadrul dispozitivului de reŲinere.



- ru** (1) ЗАДНЯЯ ДВЕРКА
(2) РАМА ТРАВΟΣБОРНИКА
- et** (1) TAGUMINE KLAPP
(2) MURUKOGUJA RAAM
- lt** (1) GALINĖS DURELĖS RINKTUVO RĖMAS
- lv** (1) AIZMUGURĒJAIS VĀKS
(2) SAVĀCĒJA RĀMIS
- bg** (1) ЗАДНА ВРАТИЧКА
(2) РАМКА НА ТОРБАТА ЗА ТРЕВА
- ro** (1) USĀ POSTERIOARĀ
(2) CADRUL DISPOZITIVULUI DE REȚINERE



- ru** **Переоснащение косилки
ДЛЯ ЗАДНЕГО МЕШКА –**
- Травосборник установлен.
- ДЛЯ МУЛЬЧИРОВАНИЯ –**
- Задняя дверка (1) закрыта.

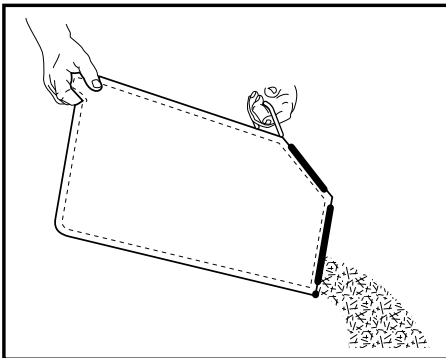
- et** **Niiduki ümberseadistamine
TAGUMISE MURUKOGUJA KASUTAMINE -**
- Murukoguja paigaldatud.
- LÕIGATUD RÕHU KOMPOSTEERIMINE -**
- Tagumine klapp (1) suletud.

- lt** **Performuoti vejarpjovę
ŽOLĖS REZERVUARUI-**
- Žolės surinkėją įdėti.
- SMULKINTOJUI-**
- Užpakalines dureles (1) uždaryti.

- lv** **Lai pārveidotu pļāvēju
AIZMUGURČJAM MAĪSAM -**
- Uzmontēts zāles savācējs.
- SMALCINĀĀJANAI -**
- Aizmugurējais vāks (1) aizvērts.

- bg** **Монтиране на приспособления
ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДНАТА ТОРБА ЗА ТРЕВА –**
- Поставете торбата за трева.
- ЗА МУЛЧИРАНЕ –**
- Затворете задната вратичка (1).

- ro** **Modificarea masinii de tuns iarbă
PENTRU AMBALARE ÎN SACI -**
- Instalarea dispozitivului de reținere a ierbii.
- PENTRU CONCASARE -**
- Închideți usa posterioară (1).

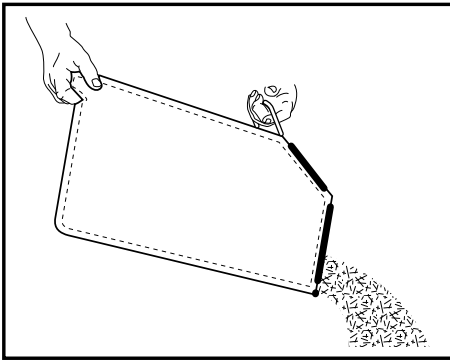


- ru** **Опорожнение травосборника**
- Для снятия травосборника отпустите бугель управления тормозом для остановки двигателя.
 - Поднимите заднюю дверку и удалите травосборник с помощью рукоятки.
 - Не волочите по земле мешок, это приведет к его преждевременному износу.

- et** **Murukoguja tühjendamiseks**
- Murukoguja eemaldamiseks vabastage pidurihoob, et mootor seiskuks.
 - Tõstke tagumine klapp üles ja eemaldage käepidemest kinni hoides murukoguja.
 - Ärge laske kotti mööda maad lohiseda, kui te seda tühjendate; see võib põhjustada liigset kulumist.

- lt** **Ūolės rinktuvo ištuotinėmas**
- Norėdami nuimti ūolės rinktuvį, atleiskite variklio stabdymo svirtelę, kad variklis užgestų.
 - Pakelkite galiną dangtą ir paėmę už rankenos nuimkite ūolės rinktuvį.
 - Tuotindami nekratykite maišo, kad išvengtumėte pažeidimų.

- lv** **Lai iztukšotu savācēju**
- Lai noņemtu zāles savācēju, atlaidiet dzinēja bremzes sviru, lai apstādinātu dzinēju.
 - Paceliet aizmugurējo vāku un izņemiet zāles savācēju aiz roktura.
 - Neraustiet maisu iztukšojot, tas nevajadzīgi nolietos to.



(bg)

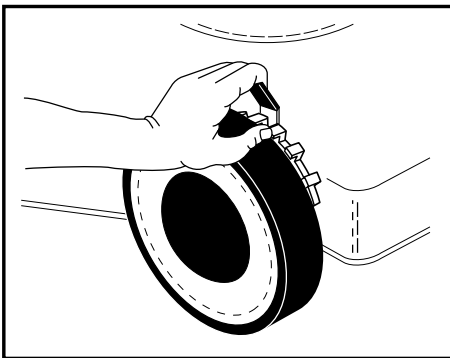
Изпразване на торбата за трева

- За да свалите торбата за трева, освободете спирачната вилка за да спрете двигателя.
- Вдигнете задната вратичка и свалете торбата за трева, като я хванете за дръжката.
- При изпразването не влачете торбата по земята, защото така се изтъква ненужно.

(ro)

Golirea dispozitivului de golire a ierbii

- Pentru a goli dispozitivul de reținere decuplați furca frânei motorului în vederea opririi motorului.
- Ridicați usa posterioară și scoateți dispozitivul de reținere prin apucarea mânerului acestuia.
- La golire nu trageți de sac, pentru a nu-l supune la uzură.



(ru)

Регулировка

Косилка может регулироваться для различной высоты резки. Отрегулируйте на нужный уровень кошения с помощью рычага на каждом колесе. Перемещая рычаг к колесу, установите уровень кошения.

(et)

Reguleerimine

Niidukit on võimalik reguleerida erinevatele lõikekõrgustele. Reguleerige niiduk soovitud kõrgusele iga ratta juures oleva hoova abil. Liigutage hooba ratta suunas ja valige sooviv lõikekõrgus. Kõik rattad peavad olema samal kõrgusel, vastasel korral on tulemuseks ebaühtlane lõikus.

(lt)

Reguliavimas

Galima nustatyti skirtingus pjovimo aukščius. Reguli-uokite pageidaujama aukštį su jungikliu, esančiu prie kiekvieno rato. Visi ratai turi būti vienodame aukštyje, kitaip gausis nelygus pjovimas.

(lv)

Augstuma regulēšana

Plāvējam var iestatīt dažādus pļaušanas augstumus. Noregulējiet vēlamo pļaušanas augstumu, izmantojot sviru pie katra no riteniem. Pastumjiet sviru uz riteņa pusi un iestatiet vēlamo pļaušanas augstumu. Visiem riteniem ir jābūt iestatītiem vienā un tajā pašā augstumā, pretējā gadījumā zāle būs nopļauta nevienmērīgi.

(bg)

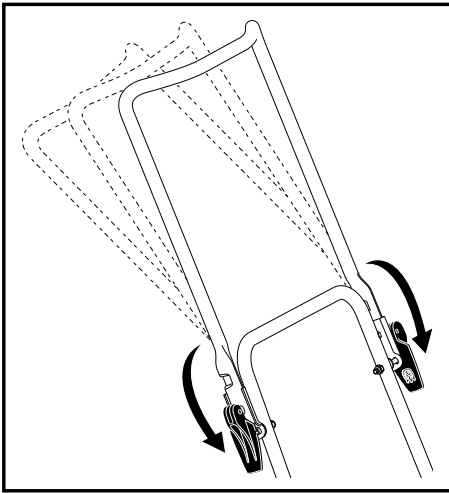
Настройка

Косачката може да се настрои на различна височина на косене. Настройте желаната височина на косене с лоста на всяко колело. Натиснете лоста към колелото и настройте височината на косене. Всички колела трябва да са монтирани на еднаква височина; в противен случай се получава неравномерно косене.

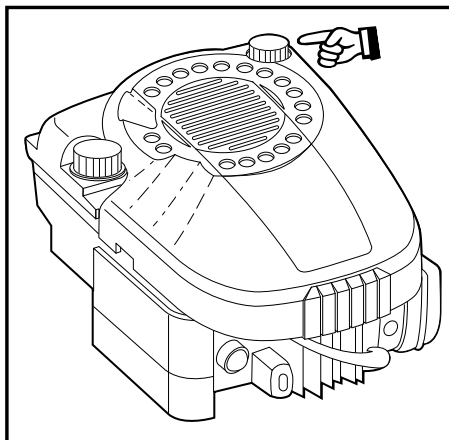
(ro)

Ajustare

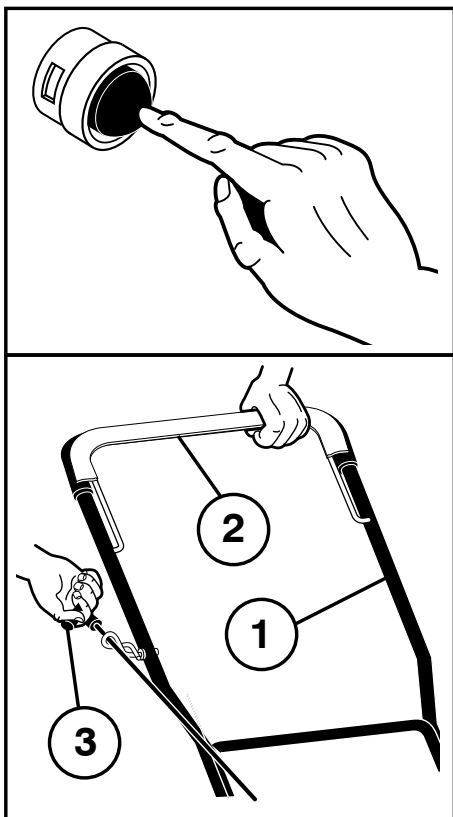
Înălțimea masinii de tuns iarbă poate fi ajustată la diferite nivele. Ajustați înălțimea dorită de tăiere prin acționarea brațului fiecărei roți. Miscați brațul către roată și reglați înălțimea de tăiere. Toate roțile trebuie să fie la aceeași înălțime, în caz contrar va rezulta o tăiere neuniformă.



- (ru) Регулировка**
Косилка рукоятку регулироваться для различной высоты резки.
- (et) Reguleerimine**
Käepidet on võimalik reguleerida erinevatele.
- (lt) Reguliavimas**
Rankeną glaima nustatyti skirtingus augščius.
- (lv) Regulāšana**
Rokturis var uzdot dažādus līmeņus.
- (bg) Настройка**
Дръжката може да се настрои на различна височина.
- (ro) Ajustare**
Mănerul poate fi ajustată la înălțimi diferite.



- (ru) Заправка маслом**
Залейте в двигатель машинное масло. Можете использовать SAE30 (Прочитайте также прилагаемое руководство по эксплуатации двигателя).
- (et) Mootorisse õli lisamine**
Valage õli mootori karterisse. Kasutage õli SAE 30. (Tutvuge ka juuresoleva mootori kasutusjuhendiga.)
- (lt) Alyvos ápylimas**
Ápilkite á variklá alyvos. Gali búti naudojama SAE30 alyva. (Taip pat perskaitykite variklio naudojimo instrukcijf.)
- (lv) Eļļas ieliešana**
Ielejiet dzinējā motorā eļļu. Variet lietot SAE30. (Izlasiet arī pievienoto motoru ekspluatācijas instrukciju.)
- (bg) Пълнене на масло**
Налейте масло в двигателя. Може да се използва SAE30. (Прочетете и приложеното упътване за експлоатация на двигателя.)
- (ro) Alimentarea cu ulei**
Alimentați motorul cu ulei de motor. Se poate folosi ulei SAE 30 (citiți de asemenea instrucțiunile referitoare la operarea motorului).



- ru** (1) ВЕРХНЯЯ РУКОЯТКА
(2) БУГЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗОМ
(3) РУКОЯТКА СТАРТЕРА

- et** (1) ÜLEMINE KÄEPIDE
(2) PIDURIHOOB
(3) STARTERIKÄEPIDE

- lt** (1) VIRŠUTINĖ RANKENA
(2) STABDIS
(3) STARTERIO RANKENA

- lv** (1) AUGĢĶJAIS ROKTURIS
(2) BREMŽU SKAVA
(3) STARTERA ROKTURIS

ru Пуск и остановка
Поместите косилку на плоской поверхности. Примечание: не помещать на гальке и т.п. Можно использовать как неэтилированный, так и этилированный бензин. Не заливаете топливо при работающем двигателе.

- Для запуска холодного двигателя нажмите подкачивающее устройство (3) несколько раз перед попыткой запустить двигатель. Этот шаг не нужен, если вы включаете двигатель, который перед этим уже проработал несколько минут.
- Удерживая бугель управления тормозом двигателя у рукоятки, быстро потяните рукоятку стартера. Не допускайте, чтобы трос стартера отходил назад.
- Для выключения двигателя освободите бугель управления тормозом двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: В условиях холода может понадобиться повторить операцию с подкачивающим устройством. В условиях тепла чрезмерное использование подкачивающего устройства может привести к перезаливке, и двигатель не включится. В случае перезаливки двигателя подождите несколько минут перед перезапуском и НЕ задействуйте подкачивающее устройство.

et Käivitamine ja seiskamine
Seadke niiduk tasasele pinnale. Märkus: mitte kruusale vms. Täitke paak bensiiniga, mitte õli-bensiini seguga. Ärge lisage kütust, kui mootor töötab.

- Külma mootori käivitamiseks vajutage (3) korda eelpumbale, enne kui üritate mootorit käivitada. Vajutage tugevasti. Kui käivitatakse mootorit, mis on juba mõne minuti töötanud, ei ole seda tavaliselt vaja teha.
- Suruge pidurihoob käepideme suunas ja tõmmake kiiresti starterikäepidemest. Ärge laske starterinööri lihsalt niisama lahti, vaid jälgige, et see keriks.
- Mootori seiskamiseks vabastage pidurihoob.

MÄRKUS: Jaheda ilmaga võib osutada vajalikuks eelpumba kasutamist korraga. Sooja ilmaga võib eelpumba liigne kasutamine põhjustada mootori üleujutamist, mille tagajärjel mootor ei käivitu. Kui olete mootori üle ujutanud, oodake mõni minut, enne kui püüate mootorit uuesti käivitada. ÄRGE vajutage enam eelpumbale.

lt Uţvedimas ir iđjungimas
Pastatykite vejapjovč ant lygaus pavirđiaus. Dėmesio: ne ant ųvyruoto ar kito panađaus pavirđiaus. Āpilkite

benzino, nemaiđyto su alyva, á degalų bakų. Gali bųti naudojamas tiek beđvinis, tiek đvino turintis benzinas. **Nepilkite á bakų benzino, jei variklis dirba.**

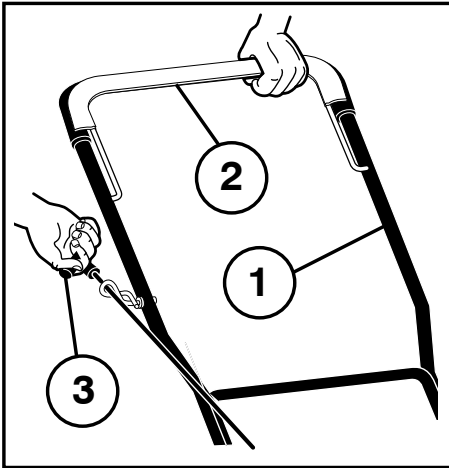
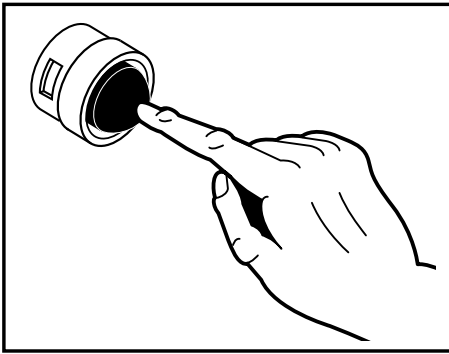
- Prieđ uţveddami đaltų variklų tris (3) kartus nuspauskite pagrindinų jungtukų. Spauskite stipriai. Tai daryti nebųtina paleidųiant variklų, kuris jau kelias minutes dirbo.
- Laikykite variklio stabdų prie rankenos ir greitai patraukite starterio rankenų. Neleiskite starterio trosui nuslysti atgal.
- Norėdami iđjungti variklų, atleiskite variklio stabdymo svirtų.

PASTABA. Uţvedant đaltame ore gali prireikti pakartoti procedųrų keletų kartų. Điltesniame ore á variklų gali patekti daugiau kuro ir variklis neuţsives. Jei variklyje per daug kuro, palaukite kelias minutes, po to vienų kartų pabandykite uţvesti. **NEKARTOKITE** keletų kartų.

lv Iedarbināšana un apstādināšana
Novietojiet zāles plāvēju uz līdzenas virsmas. Ievērojiet: Ne uz grants vai līdžīgas virsmas. Piepildiet tvertni ar benzīnu, **nevis eļļas un benzīna maisījumu. Neuzpildiet iekārtu ar benzīnu, ja darbojas dzinējs.**

- Lai iedarbinātu aukstu dzinēju, piespiediet rokas pumpi (3) reizes, pirms mēģināt to iedarbināt. Spiediet stipri. Ēis pasākums parasti nav nepieciešams, iedarbinot dzinēju, kas jau ir darbojies dažas minūtes.
- Turiet dzinēja bremžu skavu pie roktura un ātri paraujiet startera rokturi. Neļaujiet startera trosi strauji ierauties atpakaļ.
- Lai apstādinātu dzinēju, atlaidiet dzinēja bremžu skavu.

IEVĢROJIET: Aukstākos laika apstākļos var būt nepieciešams atkārtot pumpēšanu. Siltos laika apstākļos pārākīga pumpēšanas rezultātā degviela var pārpludināt motoru un dzinējs nesāks darboties vispār. Ja jūs tomēr pārpludināt motoru ar degvielu, nogaidiet dažas minūtes pirms mēģināt to atkal iedarbināt, taču **NEATKĀRTOJIET** pumpēšanu.



- bg** (1) ГОРНА ДРЪЖКА
(2) СПИРАЧНА ВИЛКА
(3) ДРЪЖКА ЗА ПУСКАНЕ

- ro** (1) MÂNERUL SUPERIOR
(2) FURCA FRÂNEI
(3) MÂNERUL DEMARORULUI

NOTĂ: pe vreme friguroasă poate că va trebui să acționați de mai multe ori asupra dispozitivului de amorsare. Pe vreme călduroasă acționarea în repetate rânduri asupra dispozitivului de amorsare poate cauza înăbusirea motorului și motorul nu va porni. Dacă înecați motorul așteptați câteva minute și încetați de a mai acționa asupra dispozitivului de amorsare.

bg Пускане и спиране

Поставете косачката на равна повърхност. Забележка: не върху чакъл или нещо подобно. Напълнете резервоара с чист бензин (не използвайте смес от бензин и масло). Можете да използвате както безоловен, така и оловен бензин. **Не наливайте бензин, докато работи двигателят.**

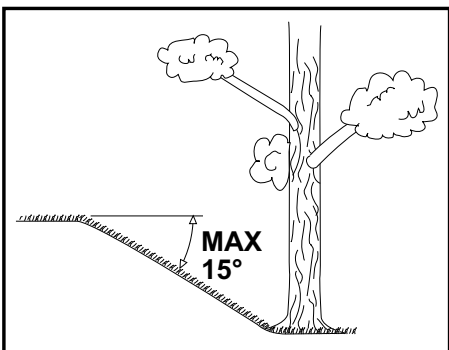
- За да пуснете студен двигател, натиснете горивната помпа (3) пъти, преди да се опитате да пуснете двигателя. Натискайте силно. Тази стъпка обикновено не е нужна, когато пускате двигател, който преди това е работил няколко минути.
- Дръжте спирачната вилка натисната към дръжката на косачката и бързо дръпнете дръжката за пускане на двигателя. Не отпускате пусковото въже, а го оставете бавно да се навие нагоре.
- За да спрете двигателя, отпуснете спирачната вилка.

ЗАБЕЛЕЖКА: При по-студено време стъпките за стартиране чрез горивната помпа евентуално трябва да се повторят. При по-топло време при много силно задействане на горивната помпа двигателят може да се препълни, вследствие на което няма да се задейства. Ако двигателят се препълни, изчакайте няколко минути преди да опитате отново да го пуснете и НЕ повтаряйте стъпките за горивната помпа.

ro Oprire si pornire

Asezați mașina pe o suprafață plană. Notă: nu pe prundis sau ceva similar. Alimentați rezervorul cu benzină fără ulei. Pot fi folosite atât benzina cu plumb, cât și benzina fără plumb. **Nu alimentați în timpul funcționării motorului.**

- Pentru a porni motorul la rece apăsați mai înainte dispozitivul de amorsare. Apăsați ușor. Această manevră nu este necesară dacă porniți motorul după o funcționare de câteva minute.
- Țineți cu mâna furca frânei motorului și trageți de cordonul demarorului. Nu lăsați cordonul să sară înapoi.
- Pentru a "OPRI" motorul lăsați furca frânei motorului.



ru Эксплуатация

Косилку следует использовать только при наклоне склонов не более 15°.

et Kasutamine

Vältige muruniiduki kasutamist pindadel, mille kalle on suurem kui 15°, et tagada piisav mootori õlitamine.

lt Naudojimas

Nenaudokime vejapjovės ūlaituose, kurių nuolydis didesnis nei 15 laipsnių. Tai gali sukelti variklio tepimo problemą ir jis gali būti pažeistas.

lv Lietošana

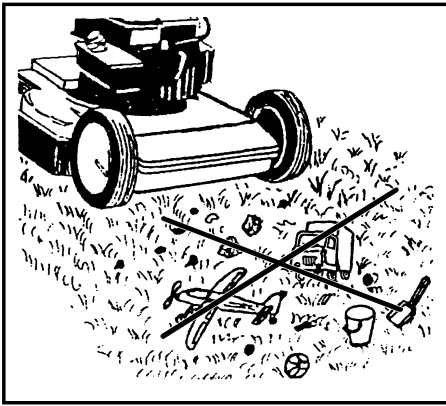
Plāvēju nav ieteicams lietot zālienā, kura slīpums pārsniedz 15°. Tas var izraisīt dzinēja eļļošanas problēmas.

bg Използване на косачката

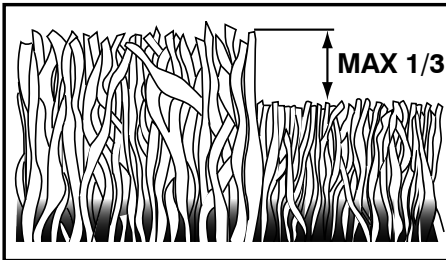
Косачката да не се използва на терен, който има наклон повече от 15°. В противен случай могат да възникнат проблеми със смазването на двигателя.

ro Utilizare

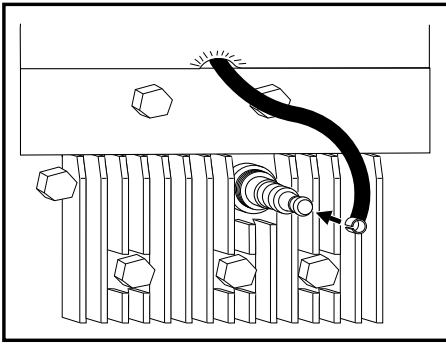
Mașina de tuns iarbă nu trebuie folosită pe terenuri având unghiul pantei mai mare de 15°. În caz contrar ar putea apărea probleme de lubrifiere a motorului.



- (ru) Перед косением следует удалить с газона ветки, игрушки и камни и другие посторонние предметы.
- (et) Enne niitmist tuleks murult eemaldada kõrvalised objektid nagu: puuoksad, kivid ja mäanguasjad.
- (lt) Prieš pradėdami pjauti nurinkite nuo vejų šakas, žaislus, akmenis ir kitus daiktus.
- (lv) Pirms zāles pļaušanas sākšanas no zāliena ir jānovāc tādi priekšmeti kā zari, rotaļlietas un akmeņi.
- (bg) Преди да започнете косенето, от тревната площ трябва да се отстранят предмети като клони, играчки, камъни и пр.
- (ro) Înainte de tunderea ierbii îndepărtați din zonă toate obiectele cum ar fi crengi, jucării și pietre.



- (ru) Косите газон два раза в неделю во время самых активных периодов роста. Не следует скашивать более чем 1/3 от длины травы, особенно, в засушливые периоды. В первый раз установите большую высоту скашивания. Проверьте результат и затем отрегулируйте высоту скашивания подходящим образом.
- (et) Kiire kasvu perioodil niitke muru kaks korda nädalas. Ärge kunagi lõigake rohkem kui 1/3 muru pikkusest, eriti mitte kuival perioodil. Esimest korda niites kasutage suurt lõikekõrgust. Kontrollige tulemust ja reguleerige välja soovitud lõikekõrgust. Niitke aeglaselt või väga pika rohu puhul kaks korda.
- (lt) Kai tolė auga greitai, pjaukite jf 2 kartus per savaitė. Niekada nepjaukite daugiau nei 1/3 tolės ilgio, ypač sausras metu. Pradėkite pjauti nustatė didesnė pjovimo aukštą. Apžiūrėkite gautė rezultatė ir sumažinkite pjovimo aukštą iki norimos padėties. Jeigu tolė ypač aukšta, pjaukite lėtai arba 2 kartus.
- (lv) Zāles aktīvās augšanas periodā pļaujiet zālienu divas reizes nedēļā. Nekad nepļaujiet vairāk kā 1/3 no zāles kopējā garuma, it īpaši sausuma periodos. Pirmo reizi pļaujiet ar augstu pļaušanas augstumu. Pārbaudiet rezultātu un nolaidiet pļāvēja augstumu līdz vēlamajam līmenim. Ja zāle ir ļoti gara, pļaujiet to lēnām vai arī divas reizes.
- (bg) Косете тревата два пъти седмично по време на най-активните периоди на растеж. Никога не косете повече от 1/3 от височината на тревата, особено по време на сухи периоди. При косене за пръв път изберете по-голяма височина на косене. Проверете резултата и намалете височината на косене до желаното ниво. Косете бавно или косете на два пъти, когато тревата е много висока.
- (ro) În perioada cea mai activă de creștere a ierbii tundeți iarba de două ori pe săptămână. În perioadele secetoase nu tundeți niciodată mai mult de 1/3 din lungimea ierbii. Prima dată faceți o încercare cu înălțimea de tăiere reglată la maxim. După verificarea rezultatului puteți regla înălțimea de tăiere după dorință. Nu avansați repede și tundeți iarba de două ori, dacă aceasta este prea lungă.



ru Техобслуживание
Перед проведением ремонта, чистки или техобслуживания **всегда снимайте штекер провода свечи зажигания.** Каждые 5 часов работы подтягивайте винты и гайки. Проверяйте уровень масла. Когда косилка повернута вверх, **свеча зажигания** должна находиться в **самой высокой ее точке.**

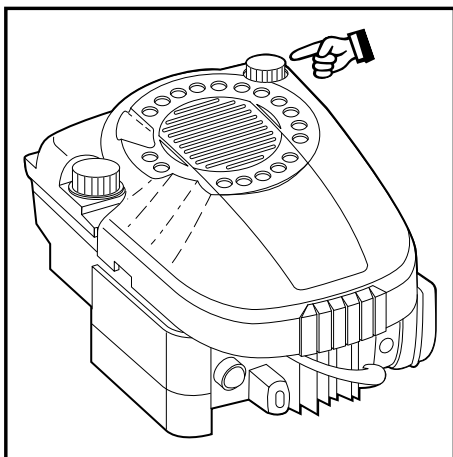
et Hooldus
Eemaldage alati süüteküünla kaabel enne remonti-, puhastus- või hooldustöid. Kui masin on 5 tundi töötanud, pingutage kruvisid ja mutreid. Kontrollige õli. Kui niidukit kallutatakse, peab **süüteküünal** olema muruniidukil **kõige kõrgemas punktis.**

lt Eksploatacija
Prieš taisydami, valydami ar tikrindami vejamjovč, **visada nuimkite uždegimo žvakės antgalą.** Po 5 darbo valandų priveržkite visus **varžtus ir vertles. Patikrinkite alyvą.** Kai vejamjovė paverciamą, uždegimo žvakė turi būti aukščiausiam taške.

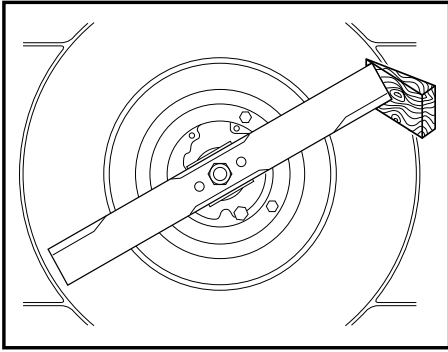
lv Apkope
Vienmēr noņemiet aizdedzes sveces vadu pirms remontdarbu veikšanas, tīrīšanas vai apkopes. Pēc 5 darba stundām pievelciet skrūves un uzgriežņus. Pārbaudiet eļļas līmeni. Aizdedzes svecei jābūt pļāvēja augstākajā punktā, ja tas ir pacelts uz augšu.

bg Поддръжка
Винаги изваждайте проводника на запалителната свещ, преди да започнете работа по ремонт, почистване или поддръжка. След първите 5 работни часа затегнете всички болтове и гайки. Проверете нивото на маслото. Ако косачката бъде наклонена, **запалителната свещ** трябва да се намира **на най-високото място.**

ro Bujia
Înainte de reparații, curățare sau întreținere debransați bujia. După 5 ore de funcționare strângeți suruburile și piulițele. Când mașina este răsturnată bujia trebuie să se afle pe punctul cel mai înalt.



- ru** **Периодически**
Выключите двигатель и отвинтите измеритель уровня. Уровень должен находиться между “FULL” (ПОЛНЫЙ) и “ADD” (ДОБАВИТЬ). **ПРИМЕЧАНИЕ:** для того, чтобы измеритель уровня давал правильные показания, он должен быть полностью закручен. Избегайте заливки излишнего количества масла.
- et** **Korrapäraste ajavahemike tagant**
Seisake mootor ja keerake õlitaseme kontrollvarras välja. Õlitase peaks olema FULL ja ADD vahel. **MÄRKUS:** Õige õlitaseme kindlakstegemiseks tuleb kontrollvarras lõpuni sisse keerata. Ärge lisage liiga palju õli.
- lt** **Reguliariai**
Išjunkite variklą ir atsukite alyvos lygio matuoklą. Alyvos lygis turi būti tarp “FULL” (pilnas) ir “ADD” (áipilti). **ÁSIDĖMĖKITE:** lygio matuoklis turi būti prisuktas iki pat galo, tik tuomet jis rodys teisingą alyvos lygą. Stenkitės nepripilti per daug alyvos.
- lv** **Regulāri**
Apstādiniet motoru un atskrūvcijiet dziduma mēřitāju. Edđas līmenim ir jābūt starp FULL (Pilns) un ADD (Pieliet). **IEVĢROJIET:** Dziduma mēřitājs ir jāskrūvc uz leju līdz pašam galam, lai iegūt pareizu edđas daudzuma mēřījumu. Nelejiet tvertņç ar pārāk daudz edđas.
- bg** **Редовно**
Изключете двигателя и отвинтете маслоизмер-вателната пръчка. Нивото на маслото трябва да бъде между позициите FULL (пълно) и ADD (допълни). **ВНИМАНИЕ:** Маслоизмервателната пръчка трябва да бъде напълно завинтена надолу, за да показва точно нивото на маслото. Избягвайте да пълните прекалено много масло.
- ro** **Cu regularitate**
Opriți motorul și desurubați indicatorul de nivel. Nivelul trebuie să fie între FULL și ADD. **NOTĂ:** indicatorul de nivel trebuie înșurubat la maxim pentru a indica nivelul real al uleiului. Evitați alimentarea cu prea mult ulei.



ru **Ежегодно (по завершению сезона)**
Проведите заточку и балансировку лезвий режущего блока. Удалите штекер провода свечи зажигания. Установка и снятие лезвий требует применения защитных перчаток. Отвинтите лезвие ножевого блока и отнесите его в мастерскую сервисного обслуживания для заточки и балансировки. При последующей сборке тщательно затяните винты (47–54 Nm).

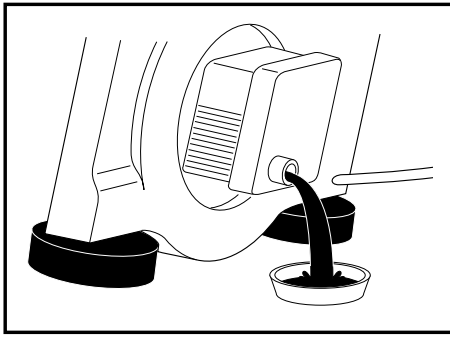
et **Kord aastas (pärast hooaja lõppu)**
Lõiketera teritamine ja balansseerimine. Eemaldage süüteküünla kaabel. Tera paigaldades ja eemaldades kasutage kaitsekindaid. Kruvige lõiketera lahti ja viige see teritamiseks ja balanseerimiseks teenindusse. Uuesti kokku pannes keerake kruvid korralikult kinni (47–54 Nm).

lt **Kiekvienais metais (pasibaigus pjovimo sezonui)**
ŠPjovimo peilio galandimas ir balansavimas. Nuimkite uždegimo žvakės antgalą. Nuimdami arba uždėdami peilą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nuimkite pjovimo peilą ir nuvežkite jį á techninės priežiūros centrą pagalrsti ir subalansuoti. Uždėdami peilą tvirtai priveržkite varžtą (47–54 Nm).

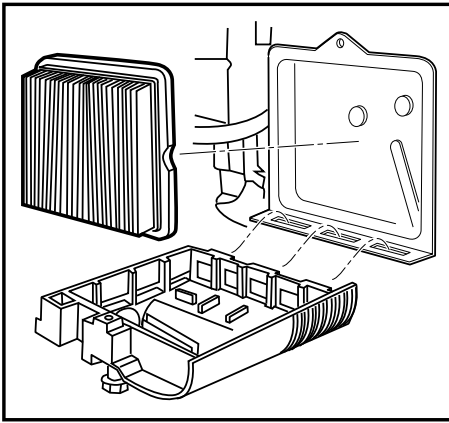
lv **Katru gadu (Pēc sezonas beigām)**
Pļaušanas asmens asināšana un līdzsvarošana. Noņemiet aizdedzes sveces vadu. Lai uzstādītu vai noņemtu asmeni, nepieciešams lietot aizsargcimdus. Atskrūvējiet pļaušanas asmeni un aizvediet to uz servisa darbnīcu asināšanai un līdzsvarošanai. Atkārtoti pieliekot asmeni, kārtīgi pievelciet skrūves (47–54 Nm).

bg **Веднъж годишно (след приключване на сезона)**
Заточване и балансиране на ножовете. **Отстранете проводника на запалителната свещ.** Поставянето и изваждането на ножа да става само с предпазни ръкавици. Отвинтете ножа и го занесете в сервисна работилница. При монтирането затегнете здраво болтовете (47–54 Nm).

ro **Annual (după terminarea sezonului)**
Polizați și centrați lama de tăiere. **Debransați bujia.** Fixarea și scoaterea lamei impune folosirea mănușilor de protecție. Desurubați lama și duceți-o la un atelier de specialitate pentru polizare și echilibrare. La remontare strângeți bine surubul (47–54 Nm).



- ru** Проводите замену масла по завершению каждого сезона или каждые 25 часов работы. Удалите измеритель уровня и слейте масло. Залейте новое масло. Может применяться SAE 30.
- et** Vahetage õli igal hooajal või pärast 25 töötundi. Laske mootor soojaks töötada ja eemaldage süüteküünla kaabel. Keerake kontrollvarras välja ja laske õli välja. Valage sisse uus õli. Kasutada võib SAE 30.
- lt** Sezono pabaigoje arba po 25 darbo valandžių pakeiskite alyvą. Užveskite ir pašildykite variklą. Sustabdykite ir nuimkite uždegimo tvakės antgalą. Atsukite alyvos išleidimo varžtį ir iš variklio išleiskite alyvą. Pripilkite naujos alyvos. Galite naudoti SAE 30 alyvą.
- lv** Nomainiet eļļu pēc katras sezonas vai pēc 25 darba stundām. Iedarbiniet motoru, lai tas uzsiltu, un noņemiet aizdedzes sveces pievadu. Izņemiet eļļas līmeņa mērītāju un noteciniet eļļu. Ielejiet jaunu eļļu. Jūs varat lietot SAE 30.
- bg** Смяна на маслото веднъж годишно или след 25 работни часа. Оставете двигателя да поработи за да загрее, махнете проводника на запалителната свещ. Отстранете маслоизмер-вателната пръчка и изпуснете маслото. Напълнете с ново масло. Може да се използва SAE 30.
- ro** Schimbați uleiul după fiecare sezon sau după 25 ore de funcționare. Lăsați motorul să funcționeze, opriți-l și debransați bujia. Scoateți indicatorul de nivel și drenați uleiul. Realimentați cu ulei. Se poate folosi SAE 30.



ru Чистка воздушного фильтра. Ослабьте винт, снимите крышку и снимите картридж фильтра. В случае засорения воздушного фильтра двигатель будет работать ненадлежащим образом и может выйти из строя. Заменяйте воздушный фильтр ежегодно или даже чаще, если вы работаете в условиях сильной запыленности. Обращайтесь к руководству по эксплуатации двигателя. (Прочитайте также прилагаемое руководство по эксплуатации двигателя.)

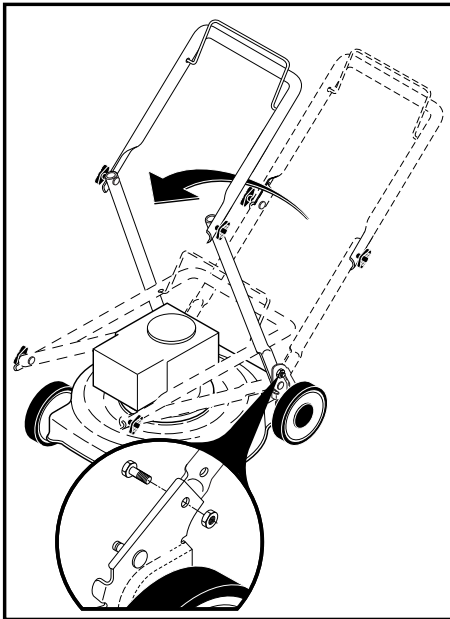
et Õhufiltri puhastamine. Eemaldage kate ja filtrikassett. Määrdu-
nud õhufiltri korral ei tööta mootor korralikult ja võib kahjustusi
saada. Vahetage õhufiltrit kord aastas või sagedamini kui niidate
tolmustes tingimustes. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
(Tutvuge ka juuresoleva mootori kasutusjuhendiga.)

lt Oro filtro valymas. Atsukite varžtį, nuimkite dangtelą ir
išimkite filtro kasetę. Išvalykite filtrą. Ąrenginio variklis
neveiks tinkamai ir gali būti sugadintas, jei bus naudo-
jamas neįvarus oro filtras. Keiskite oro filtrą kiekvienais
metais arba dažniau, jei ąrenginą naudojate dulkių
neįvarioje aplinkoje. Skaitykite variklio instrukciją. (Per-
skaitykite pridėtį variklio naudojimo instrukciją.)

lv Gaisa filtra tīrīšana. Noņemiet vāku un filtra kaseti.
Dzinējs nedarbosies pareizi un var tikt sabojāts, ja iz-
mantosiet netīru gaisa filtru. Nomainiet gaisa filtru katru
gadū vai biežāk, ja plūjat zāli puteklainā, netīrā vidē.
Skatiet dzinēja rokasgrāmatu. (Izlasiet arī pievienotās
motoru ekspluatācijas instrukcijas.)

bg Почистване на въздушния филтър. Отвийте винта, свалете
капака и извадете филтърния патрон. При използване
на замърсен въздушен филтър двигателят може да не
работи правилно и да се повреди. Заменяйте въздушния
филтър всяка година и по-често, ако използвате машината
в запрашена и замърсена среда. Вж. ръководството
за двигателя. (Прочетете и приложеното упътване за
експлоатация на двигателя.)

ro Curățarea filtrului de aer. Desfaceți surubul, îndepărtați
capacul și scoateți cartusul filtrului. Prin folosirea unui
filtru de aer murdar este posibil ca motorul dumneavoastră
să nu funcționeze corect și să se defecteze. Înlocuiți în
fiecare an filtrul de aer sau mai des dacă tundeți în condiții
de praf și mizerie. Consultați manualul motorului. (citiți
de asemenea instrucțiunile privind operarea motorului).



(ru)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортировка

Снимите штекер провода свечи зажигания. Слейте топливо из бензобака. Перед транспортировкой на средствах общественного транспорта необходимо слить масло из двигателя и бензин.

(et)

ÜLDINFO

Transport

Eemaldage süüteküünla kaabel. Tühjendage bensiinipaak. Ühistranspordis transportides tuleb mootoriõli ja bensiin välja lasta.

(lt)

BENDROJI INFORMACIJA

Transportavimas

Nuimkite uždegimo žvakės antgalą. Išpilkite degalus iš degalų bako. Transportuojant viešoju transportu reikia išpilti ir alyvą.

(lv)

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Transportēšana

Noņemiet aizdedzes sveces vadu. Iztukšojiet degvielas tvertni. Pirms transportēšanas dzinēja eļļa un degvielas tvertne ir jāiztukšo.

(bg)

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Транспорт

Свалете проводника на запалителната свещ. Изпразнете резервоара за бензин. Преди транспортиране по обществени пътища, отстранете маслото и бензина от двигателя.

(ro)

INFORMAȚII GENERALE

Transportul

Debransați cablul bujiei. Goliți rezervorul. La transportare în mijloace publice drenați uleiul și benzina.

08/27/2014 BY